



Valsts darba
inspekcija

Smagie un letālie nelaimes gadījumi darbā transporta nozares uzņēmumos, t.sk. «dabīgās nāves»

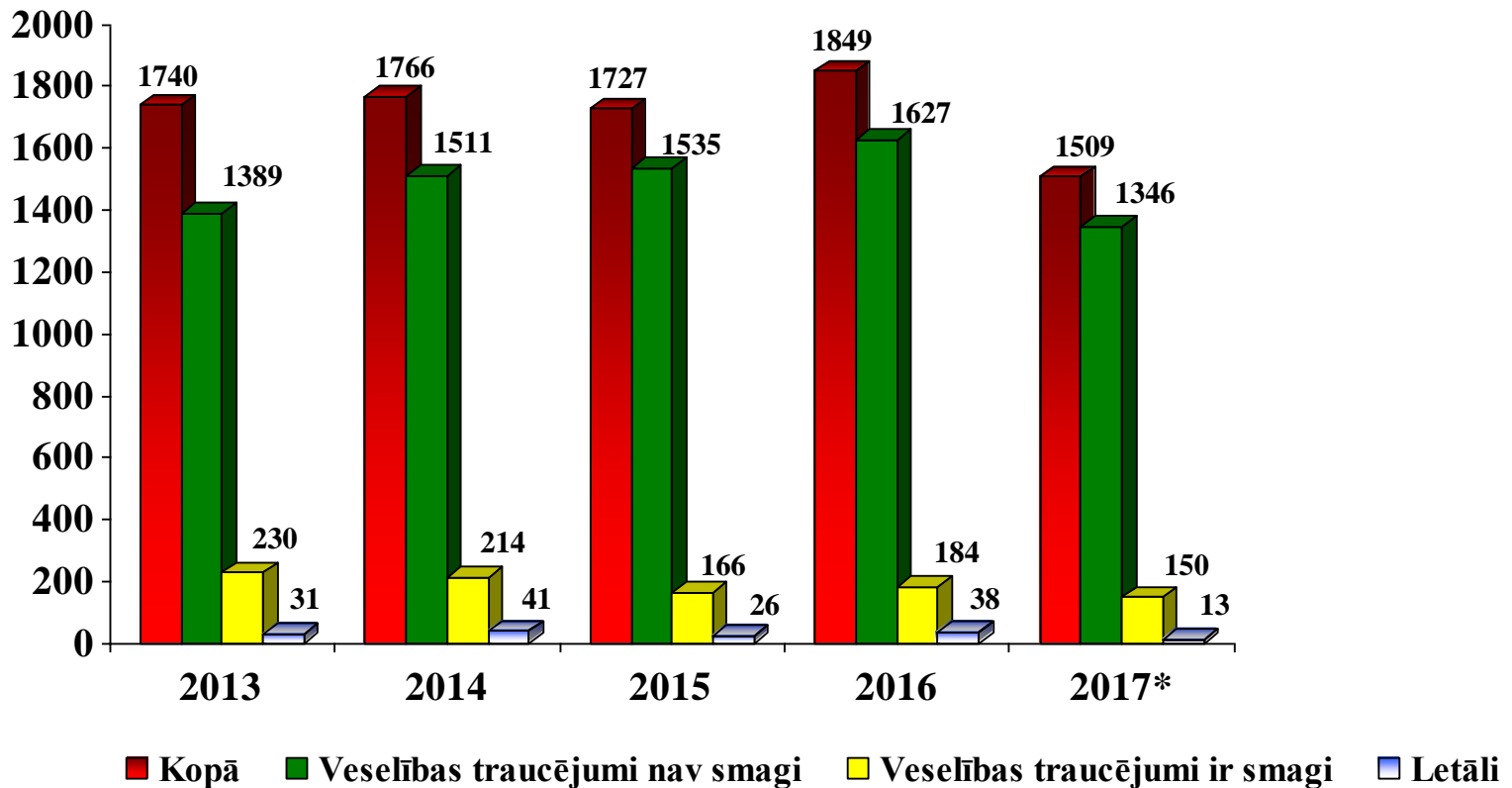
Darba aizsardzības nodaļas vadītāja Sandra Zariņa,

28.11.2017., Rīga



Valsts darba
inspekcija

Izmeklēto nelaimes gadījumu darbā dinamika (2013. gads – 2017. gads)

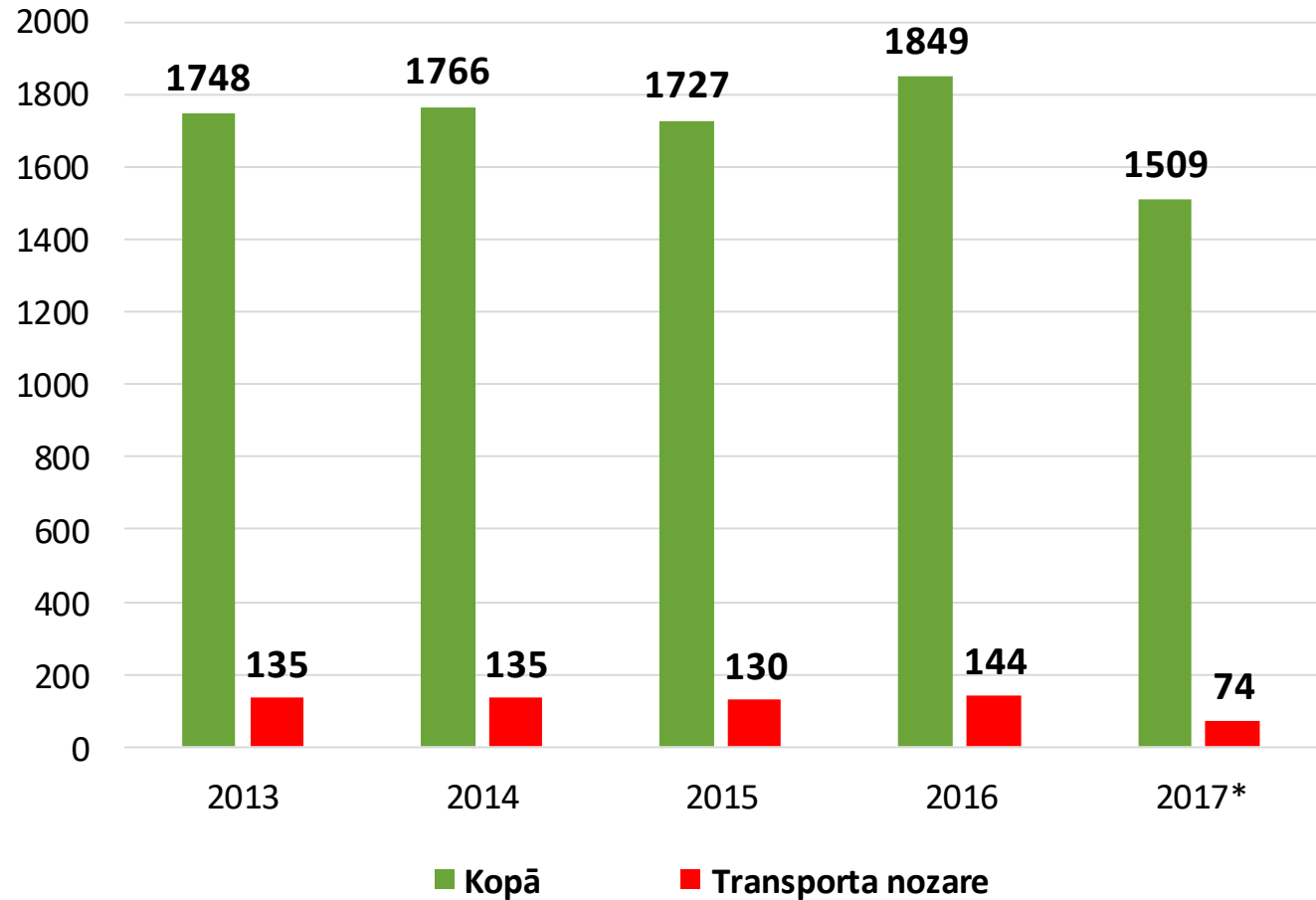


* Par 2017. gadu grafikā norādīti operatīvie dati



Valsts darba
inspekcija

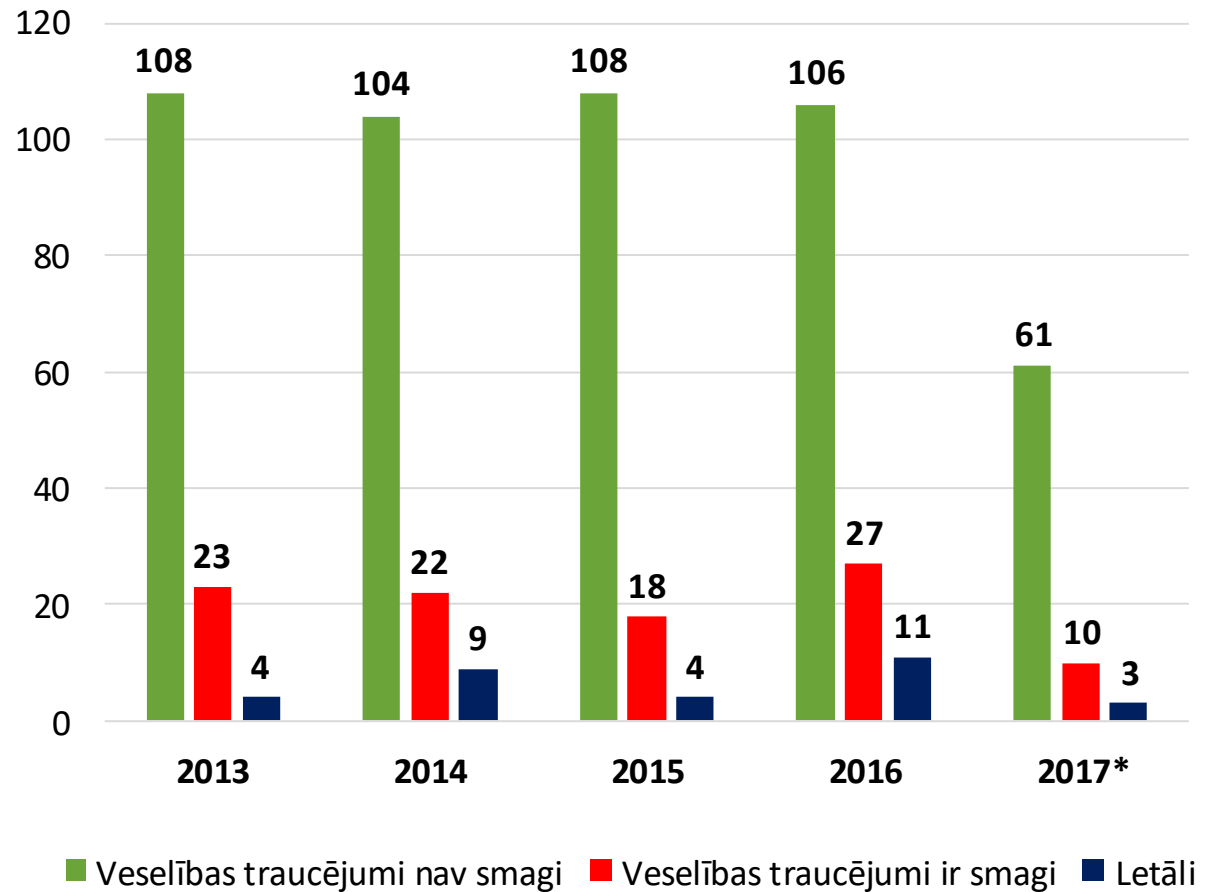
Nelaiemes gadījumi transporta nozares uzņēmumos (salīdzinājumā ar valstī kopā reģistrētajiem nelaiemes gadījumiem)





Valsts darba
inspekcija

Nelaimes gadījumi transporta nozares uzņēmumos pēc smaguma pakāpes

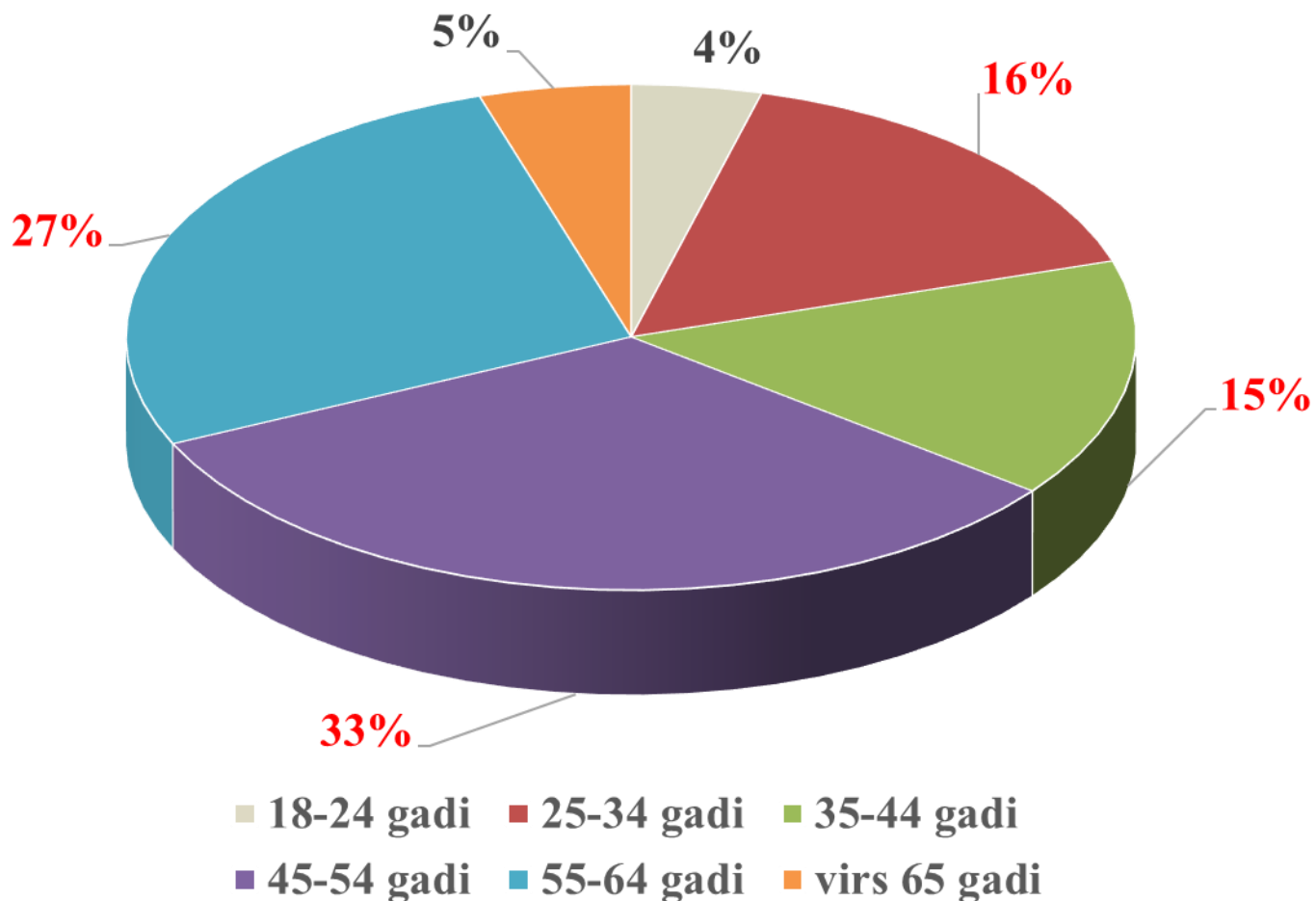


* Par 2017. gadu grafikā norādīti operatīvie dati



Valsts darba
inspekcija

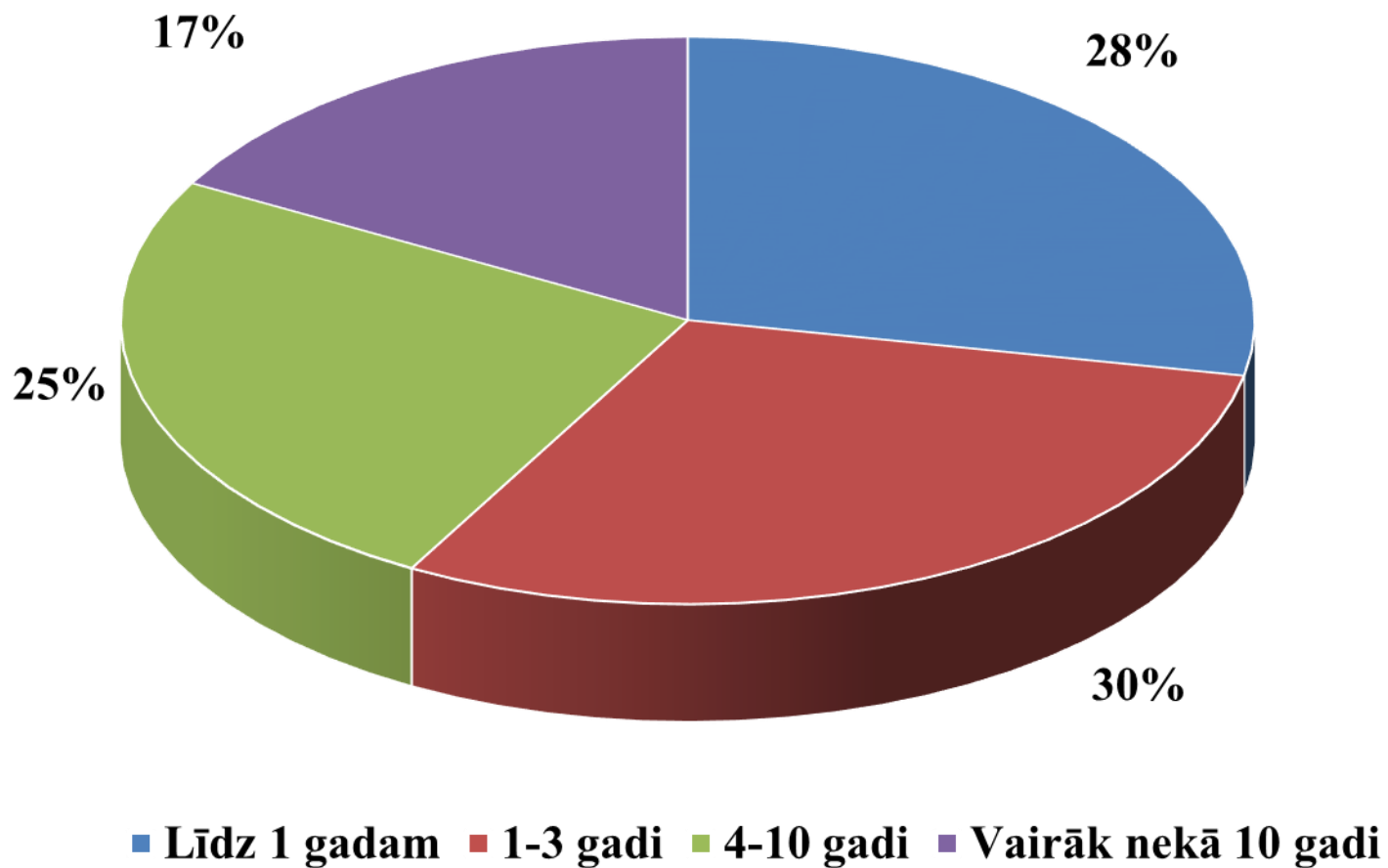
Nelaiemes gadījumu sadalījums pēc nodarbinātā vecuma transporta nozarē (2016.gads)





Valsts darba
inspekcija

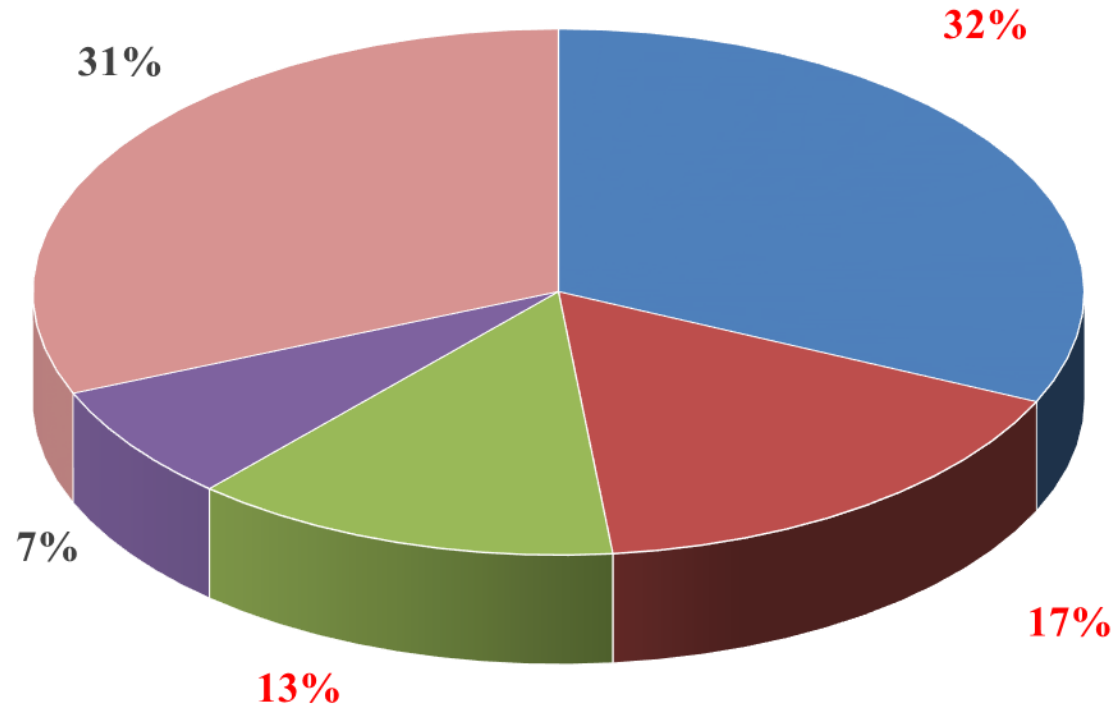
Nelaiemes gadījumu sadalījums pēc nodarbinātā darba stāža transporta nozarē (2016.gads)





Valsts darba
inspekcija

Nelaiemes gadījumu cēloņi transporta nozarē (2016.gads)



- Nepietiekoša uzmanība
- Nav ievērotas darba drošības instrukcijas
- Ceļu satiksmes negadījumi
- Vardarbība
- Pārējie



Valsts darba
inspekcija

Vidējais portrets nelaimes gadījumā bojāgājušajam transporta nozarē

TRANSPORTA NOZARĒ (H49) CIETUŠĀ VIDĒJAIS PORTRETS (2016. GADS).

Dzimums
Vīrietis

Vecums
47 gadi

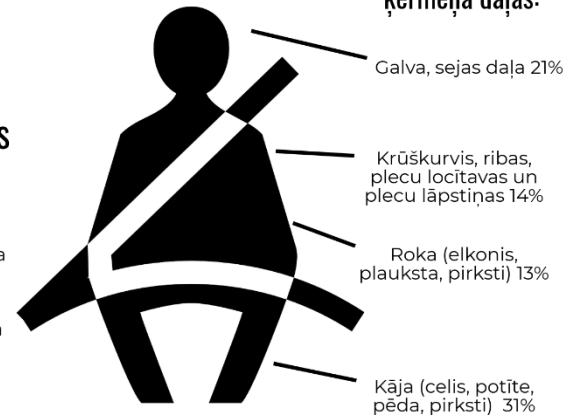
Darba stāžs
5 gadi

Profesija

Transportlīdzekļa
vadītājs (kravas
automobiļa
vadītājs,
vilcējautomobiļa
vadītājs u.c.)

Diena
trešdiena,
pusdienlaiks

**Traumētās
ķermeņa daļas:**



! **VISBIEŽĀKĀS TRAUMAS:** KĀJU LŪZUMI (36%), BRŪCES UN VIRSPUSĒJI IEVAINOJUMI (29%), IZMEŽĢIJUMI UN SASTIEPUMI (13%), CITI IEVAINOJUMI, PIEMĒRAM, PĒKŠŅA VESELĪBAS STĀVOKĻA PASLIKTINĀŠANĀS U.C. (10%).

Traumatiskie faktori:



Krišana, pakrišana
40%



Sadursme ar kustībā
esošiem
priekšmetiem 10%



Lidojoša, kritoša vai
ripojoša priekšmeta
iedarbības rezultātā 14%

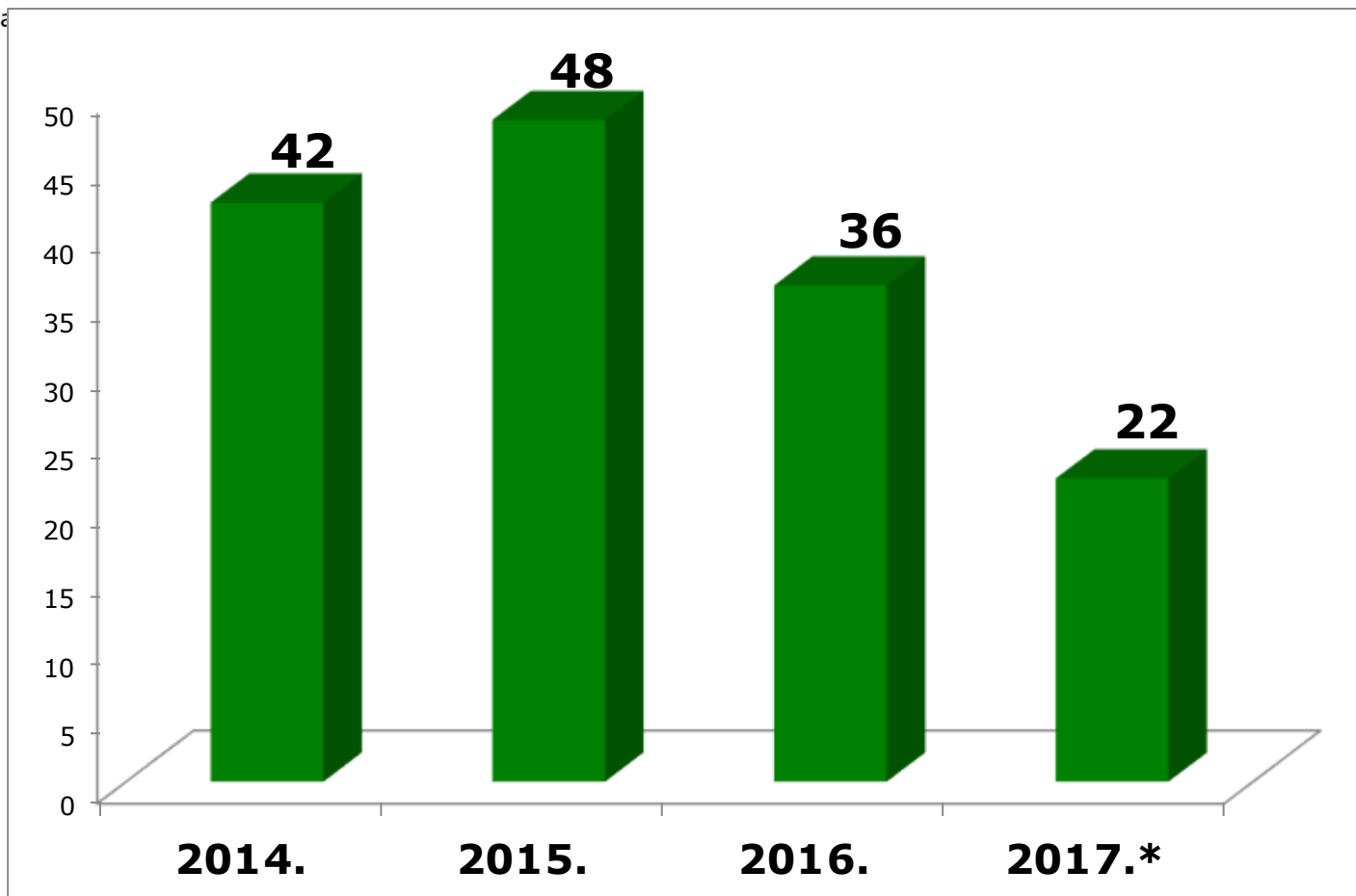


Vardarbība
9%



Valsts darba
inspekcija

Dabīgās nāves gadījumu skaits darbā



* Par 2017. gadu grafikā norādīti operatīvie dati



Valsts darba
inspekcija



Dabīgās nāves

Pēkšņa veselības pasliktināšanās
darba vietā

Dzimums



89% vīrieši



11% sievietes

Dabīgās nāves visbiežāk konstatētas šādās
nozarēs:



Transports un
uzglabāšana;



Lauksaimniecība un
mežsaimniecība;



Būvniecība;



Veselības;



Apstrādes
rūpniecība;



Sociālā aprūpe.

Kādi ir
iespējamie
cēloņi

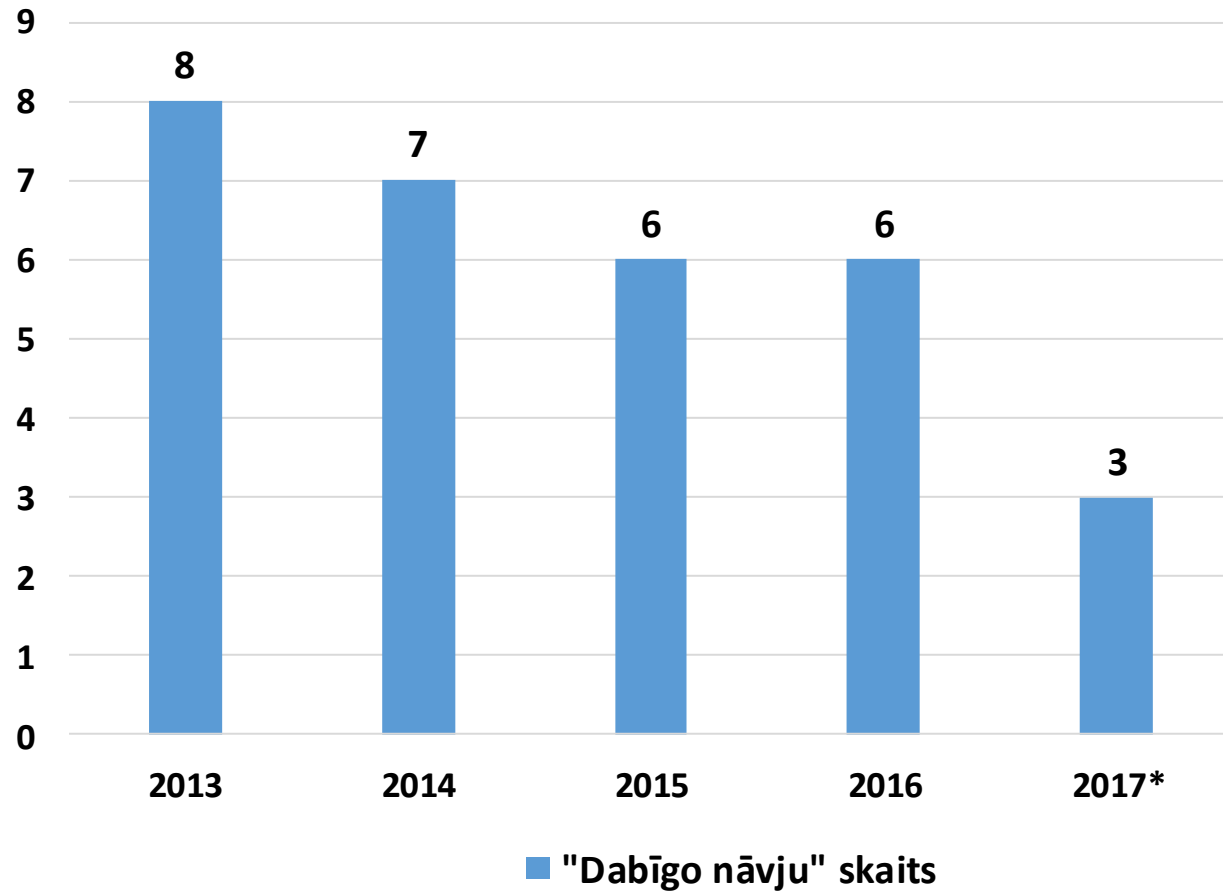


- Neveselīgs uzturs, smēķēšana, alkohols;
- Enerģijas dzērieni, nepiemēroti medikamenti;
- Sēdošs darbs, mazkustība;
- Fiziska un garīga pārslodze;
- Nevērīga attieksme pret savu pašsajūtu, ilglaicīgs stress;
- Novēloti veiktas obligātās veselības pārbaudes u.c.



Valsts darba
inspekcija

Dabīgās nāves gadījumu skaits transporta nozarē (H49) (2013. gads – 2017. gads)



* Par 2017. gadu grafikā norādīti operatīvie dati



Valsts darba
inspekcija

Dabīgajā nāvē* bojāgājušā vidējais portrets sauszemes transporta nozarē

(no 2015. gada līdz 2017. gadam)



Vecums 51 gadi Dzimums Virietis

Diena Otrdiena līdz
pusdienlaikam Stāžs 2 gadi



Profesija

Transportlīdzekļa
vadītājs

(Citas profesijas:
vilcienu sastādītājs,
mehāniķis, automobiļu
mazgātājs.)

Valsts

Latvija - 87%
Ārzemes - 13%



OVP

Ir veiktas - 67%
Nav veiktas - 33%



*Nelaiemes gadījums, kas nav saistīts ar darba vides faktoru iedarbību. Saskaņā ar MK 950. noteikumu 35.2. punktu.



Valsts darba
inspekcija

Nelaiemes gadījumu piemēri – paslīdēšana, paklupšana, aizķeršanās

Nelaiemes gadījums noticis aprīlī. Sardze ap plkst.23.30 vēra vaļā teritorijas vārtus, lai ielaistu teritorijā autobusu no Tallinas. Vairs vārtiem bija izvietots mākslīgais apgaismojums. Sardze, verot vārtus, aizķērās aiz akmens, nokrita uz kreisā sāna un vairs nevarēja piecelties. Slimnīcā cietušajai tika konstatēti smagi veselības traucējumi.

Cēlonis – nepietiekama uzmanība.

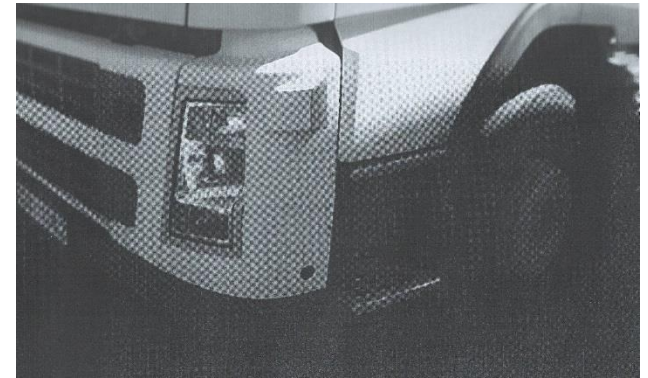




Valsts darba
inspekcija

Nelaiemes gadījumu piemēri – paslīdēšana, paklupšana, aizķeršanās (2)

Automobiļa vadītājs pirms gulētiešanas atpūtas laikā nolēma izkāpt no automašīnas. Kāpjot ārā no automašīnas kabīnes un liekot kāju uz otrā pakāpiena, kāja noslīdēja no otrā pakāpiena un viņš nokrita uz asfalta. Slimnīcā tika konstatēti smagi veselības traucējumi.



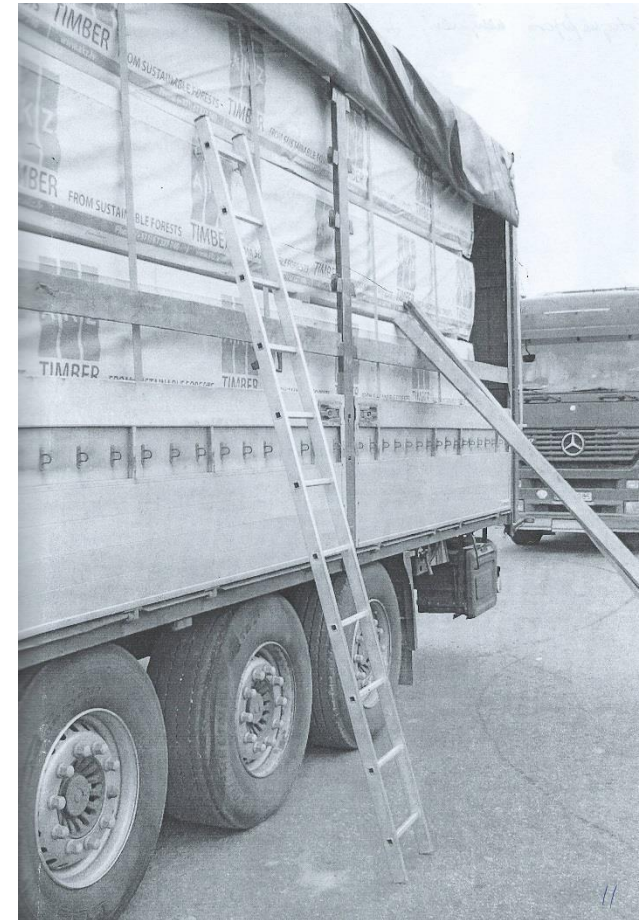
Cēlonis – paslīdēšana uz automašīnas kāpšļa.



Valsts darba
inspekcija

Nelaiemes gadījumu piemēri – apkalpojot kravu

Kravas automašīnai bija jāuzkrauj krava ar dēļiem, un tā jānogādā Holandē. Automobiļa vadītājs iepriekš bija atbrīvojis tentu, atvēris bortu un noņēmis borta dēļšus. Pēc kravas iekraušanas vadītājs aizvēra bortu, sastiprināja kravu ar siksnām un sāka likt atpakaļ borta dēļšus. Liekot dēļšus, tika izmantotas līdzpaņemtās alumīnija kāpnes. Brīdī, kad kravas kastē tika likta otra borta dēļšu rinda un abas rokas paceltas, pēkšņi sāka slīdēt trepes. Vadītājs atmuguriski nokrita no 2 metru augstuma uz asfalta. Slimnīcā tika konstatēti smagi veselības traucējumi.





Valsts darba
inspekcija

Nelaiemes gadījumu piemēri – vardarbība no klientu puses

Taksometru vadītāja ap plkst.20.00 uzņēma klientu ar diviem līdzbraucējiem, kuri tika nogādāti norādītajos galamērķos. Pēc klienta lūguma pēc tam tika uzņemti vēl citi pasažieri. Ap plkst.22.00 klients sāka kļūt agresīvs un piedraudēja ar nazi. Taksometra vadītāja mēģināja ar pasažieru uzsākt sarunu, bet viņš kļuva agresīvāks, pavērsis nazi pret taksometra vadītāju, lika viņai pārsēties pasažiera pusē. Klients piesēdās pie stūres un uzsāka braucienu Daugavpils virzienā. Lai izvairītos no dzīvības apdraudējuma, taksometra vadītāja izlēca no braucošās automašīnas. Veselības traucējumi – smagi.

Cēlonis – trešās personas vardarbīga rīcība.



Valsts darba
inspekcija

Nelaiemes gadījumu piemēri – remontdarbu veikšana

Vilcējautomobiļa vadītājs iedarbināja automašīnu un konstatēja tehnisku problēmu – automašīnas kabīnē nedarbojas autonomā apkure, kuras darbību nodrošina no degvielas bākas pienākošā dīzeļdegviela. Minētās tehniskās problēmas novēršanai tika izmantots elektriskais tehniskais fēns, ar ko tika sildīta degvielas bākas caurulīte, lai atjaunotu degvielas padevi autonomai apkurei. Apkures sistēmas degvielas padeves caurulīte bija izskrūvēta no savas vietas degvielas bākā. Automobiļa vadītāja darbību rezultātā notika degvielas tvaiku eksplozija, uz brīdi uzliesmoja atklāta uguns, no degvielas bākas izšļācās dīzeļdegviela. Cietušais guva apdegumus, no kuriem vēlāk slīmnīcā mira.

Cēloņi – lietotas nepiemērotas vai neatļautas darba metodes, nav ievērota darba aizsardzības instrukcija.

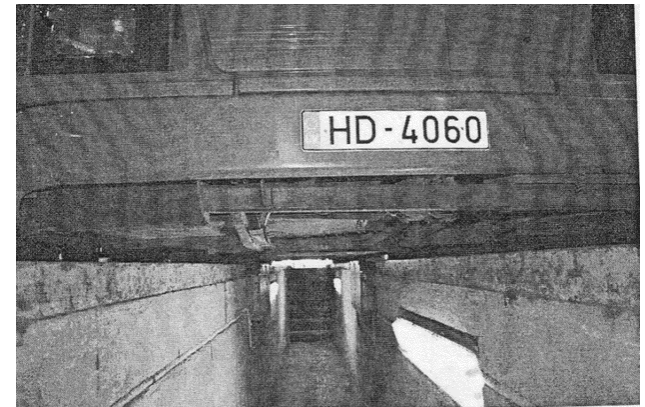


Valsts darba
inspekcija

Nelaiemes gadījumu piemēri – darbs remontbedrē

Autobuss atradās uz bremžu stenda ruļļiem, konstatējot, ka kreisās puses bremzes darbojas slikti, autoatslēdznieks iekāpa remontbedrē. Dzinējam darbojoties, viņš pabāza galvu starp bremžu stendu un autobusa reaktīvo stieni. Autobusa priekšējā puse sāka lēni laisties uz leju. Cietušajam tika saspiesta galva starp autobusa reaktīvo stieni un bremžu stendu.

Cēloņi - pielietotas neatļautas darba metodes - darbu veikšana remontbedrē, neizslēdzot autobusa dzinēju; nodarbinātajam nav veikta instruktāža darba vietā; uzraudzības trūkums no darba devēja puses, pieļaujot cietušā atrašanos darba vietā alkohola reibumā.





Valsts darba
inspekcija

Tipiskākie letālie nelaimes gadījumi transporta nozarē

- Kravas automobiļa vadītājs (48/3) izkraujot kravu ārvalstīs, kravas izkraušanas vietā tika atrasts miris;
- Neizslēdzot a/m dzinēju, nenoraujot stāvbremzi, kravas a/m vadītājs (36/0) turpināja piekabes piestiprināšanas darbus, sajuta, ka a/m sāk kustēties uz priekšu. Vadītājs steidzās pie vilcēja, rezultātā tika iespiests starp vilcēju un piekabi;
- CSN gāja bojā a/m vadītājs (45/5), saduroties ar pretim braucošo automašīnu.



Valsts darba
inspekcija

Secinājumi

1. Pārbaūžu rezultāti liecina, ka situācija transporta nozarē nav īpaši uzlabojusies;
2. Joprojām tiek jauktas «šoferu» pārbaudes ar obligātajām veselības pārbaudēm;
3. Riska faktoru mērījumi (īpaši būtiski vibrācijas) netiek veikti pietiekami;
4. Galvenais nelaimes gadījumu cēlonis – ceļu satiksmes negadījumi;
5. Būtiska problēma – darbinieku nāves darba vietās;
6. Diezgan tipiski nelaimes gadījumu piemēri – paslīdēšana, paklupšana, vardarbība, remontdarbu veikšana, kravu apkalpošana.



Valsts darba
inspekcija

Sabiedrības informēšana



JAUTĀ: vdi@vdi.gov.lv

ZIŅO: nekvalitativs@vdi.gov.lv

nelegals@vdi.gov.lv

SEKO: Twitter: @darbainspekcija,
@darbaizsardziba

Facebook: Valsts darba inspekcija

SKATIES:

<http://www.youtube.com/user/LMVDI#p/u>

IEPAZĪSTIES:

http://www.slideshare.net/Valsts_darba_inspekcija

<http://www.stradavesels.lv/>



Valsts darba
inspekcija

Paldies par uzmanību!

28.11.2017.