

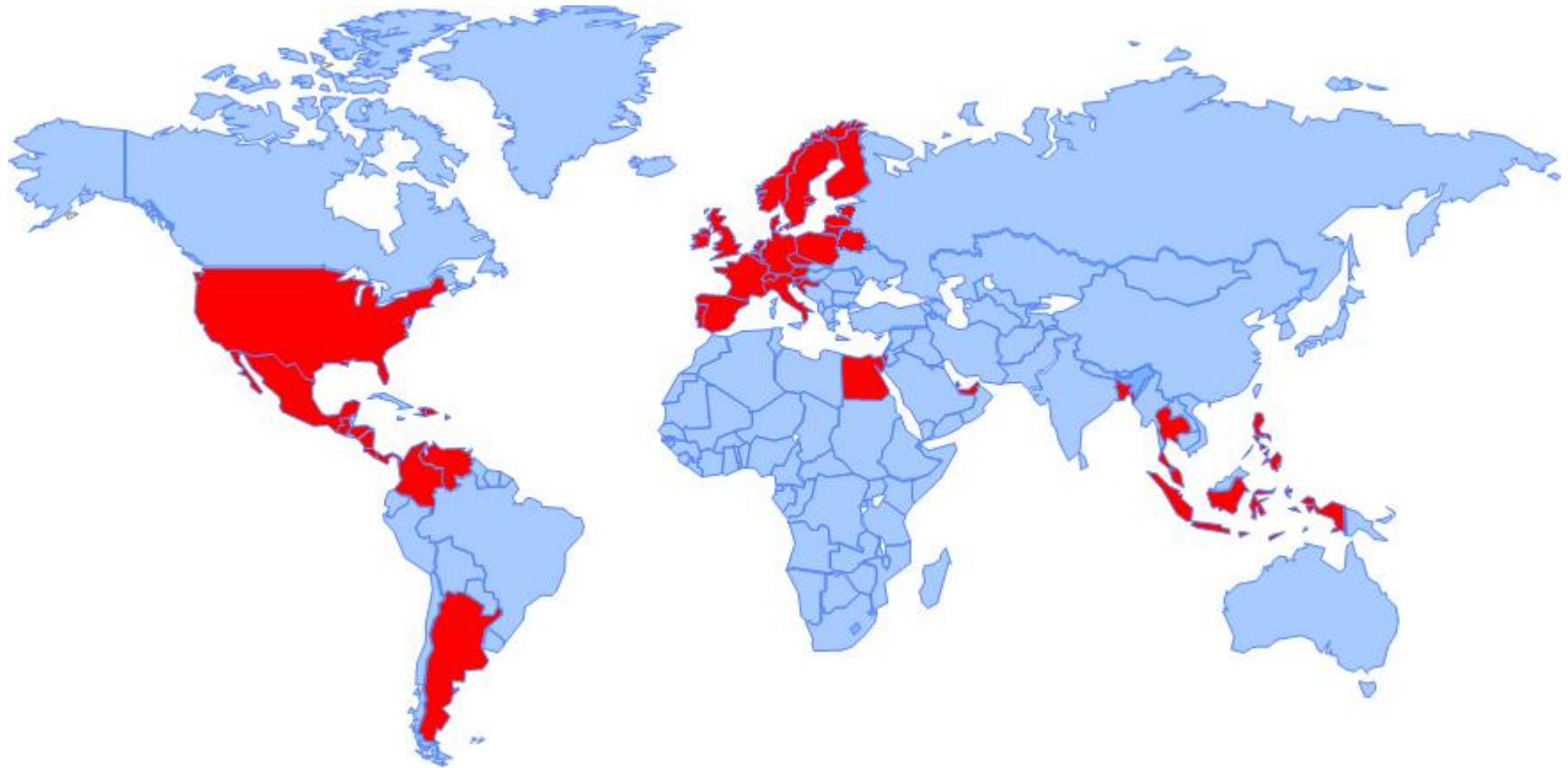
CEMEX Latvija

Cementa ražošanas loģistikas procesu darba drošība

2017. g. 28. novembris



CEMEX globālajā tirgū



Galvenie rādītāji, 2016

- Apgrozījums, US\$ 13.40 mljrd.
- EBITDA, US\$ 2.75 mljrd.
- Darbinieku skaits 41,000

Pārdošanas apjomi, 2016

- Cements 93 milj. tonas
- Minerālmateriāli 151 milj. tonas
- Transportbetons 52 milj. m³

Izejmateriālu piegādēs

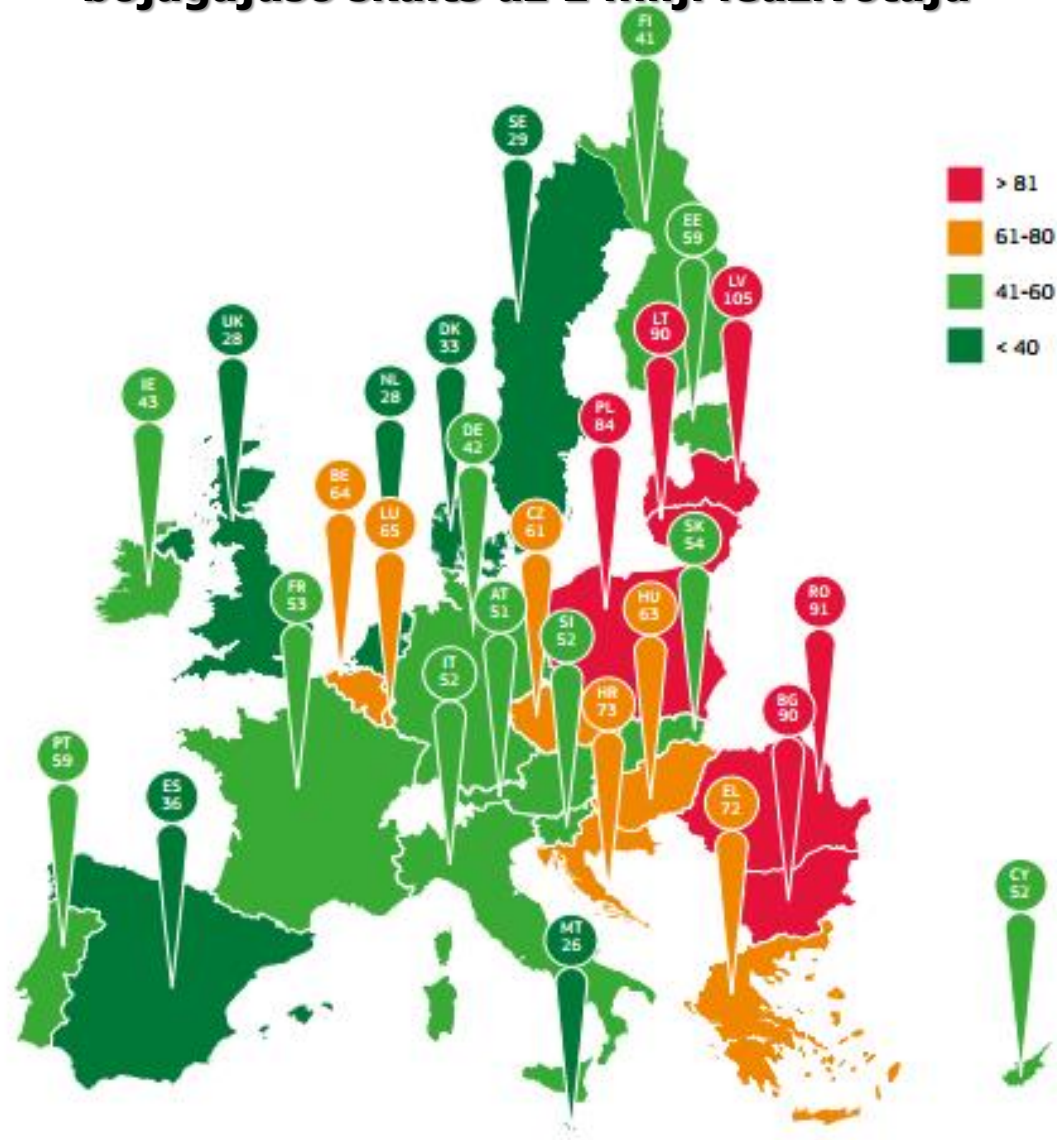
- 2.2 mT materiālu piegādātas Brocēnu rūpnīcā
- 99 378 reisi
- 3.9 miljoni km nobraukums
- 95% tiešo apakšuzņēmēju transports

Gatavas produkcijas sadalē

- 765 tūkst. tonnu piegādātas ar autotransportu
- 27 021 reisi
- 9.1 miljoni km nobraukums
- 100% tiešo apakšuzņēmēju transports

Transporta procesu darba drošība

2014.gada ES ceļu satiksmē bojāgājušo statistika, bojāgājušo skaits uz 1 milj. iedzīvotāju



1. Auto tehniskais stāvoklis

- Papildus aprīkojums
- Pārbažu sistēma

2. Šoferu braukšanas kultūra

- Apmācības
- Uzraudzība un kontrole
- Incidentu analīze
- Motivēšana

3. Transporta uzņēmumu atbildība

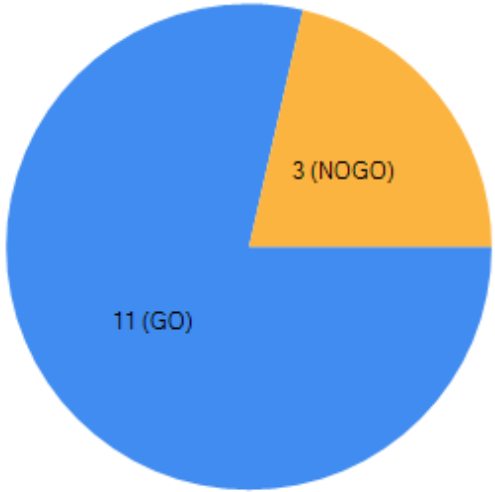
- Konsultācijas, informācijas apmaiņa
- Pielikumi līgumiem, anketa / apliecinājums

CEMEX "CEMENT LOGISTIC SAFETY"
Logged in: [redacted]

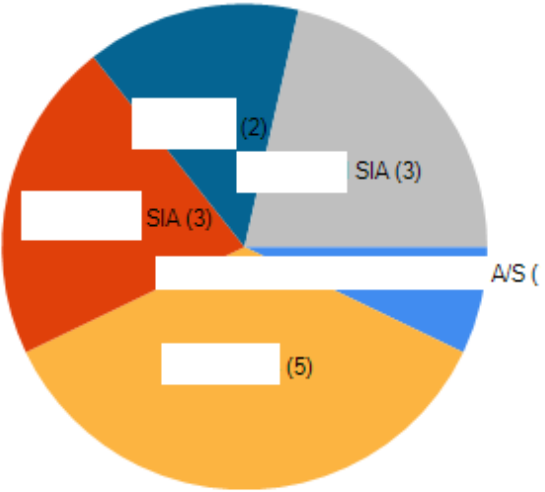
[Reports](#) |
 [Units](#) |
 [Items](#) |
 [360 inspection](#) |
 [Incidents](#) |
 [Briefings](#) |
 [Settings](#) |
 [About](#)

Month Year

Finished protocol results



Protocol count by Company



Failed protocols per Driver



Last 5 completed protocols

Protocol date	Unit name	Performer	Result	Comment
26/08/2013 14:54:26		EMEA	GO	
26/08/2013 14:54:07		EMEA	GO	
26/08/2013 14:53:34		EMEA	GO	
26/08/2013 14:53:10		EMEA	GO	
26/08/2013 14:51:46		EMEA	GO	

Konstrukcija/Amotrizācija

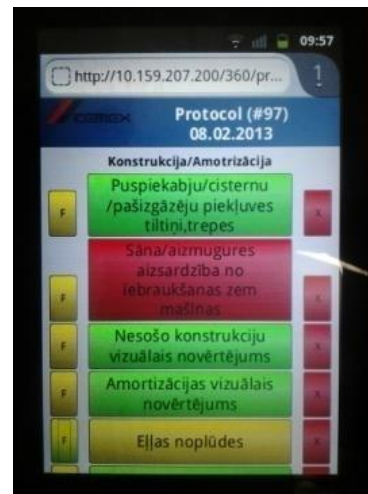
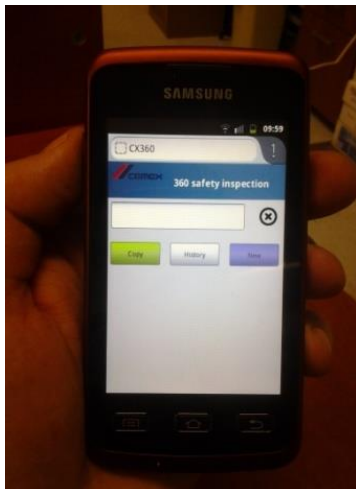
Aptieciņa
 Asis/Riepas
 Gaismas
 IAL
 Marķējumi/zīmes
 Signāli
 Spoguļi
 Vadītāja Kabīne
 Vadītājs/šoferis
 Vilcējs/piekabes/puspiekabes/cisternas

Asis/Riepas

Velkošo riepu protektora, sānu vizuālais novērtējums
 Stūrēšanas riepu protektora/sānu vizuālais novērtējums (nedrīkst būt atjaunotas riepas)
 Piekabes/puspiekabes/cisternas riepu protektora/sānu vizuālais novērtējums
 Riteņu palikņi (vismaz 2gb.)
 Riteņu uzgriežņu vizuālais novērtējums
 Riteņu uzgriežņu indikatoru vizuālais novērtējums
 Spiediens riepās
 Dubļu sargi/plastmasi

Konstrukcija/Amortizācija

Puspiekabju/cisternu/pašizgāzēju piekļuves tiltiņi, trepes, marga
 Sāna/aizmugures aizsardzība no iebraukšanas zem mašīnas
 Nesošo konstrukciju vizuālais novērtējums
 Amortizācijas vizuālais novērtējums
 Eļļas noplūdes
 Gaisa noplūdes
 Nolauztu agregātu esamība
 Akumulatora aizsargs





BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMĀ ZONA

UZMANIETIES, KAD AUTOMAŠĪNA GRIEŽAS PA LABI

NESTĀVIET TUVU AUTOMAŠĪNAI



Izsekojamība – GPS tracking

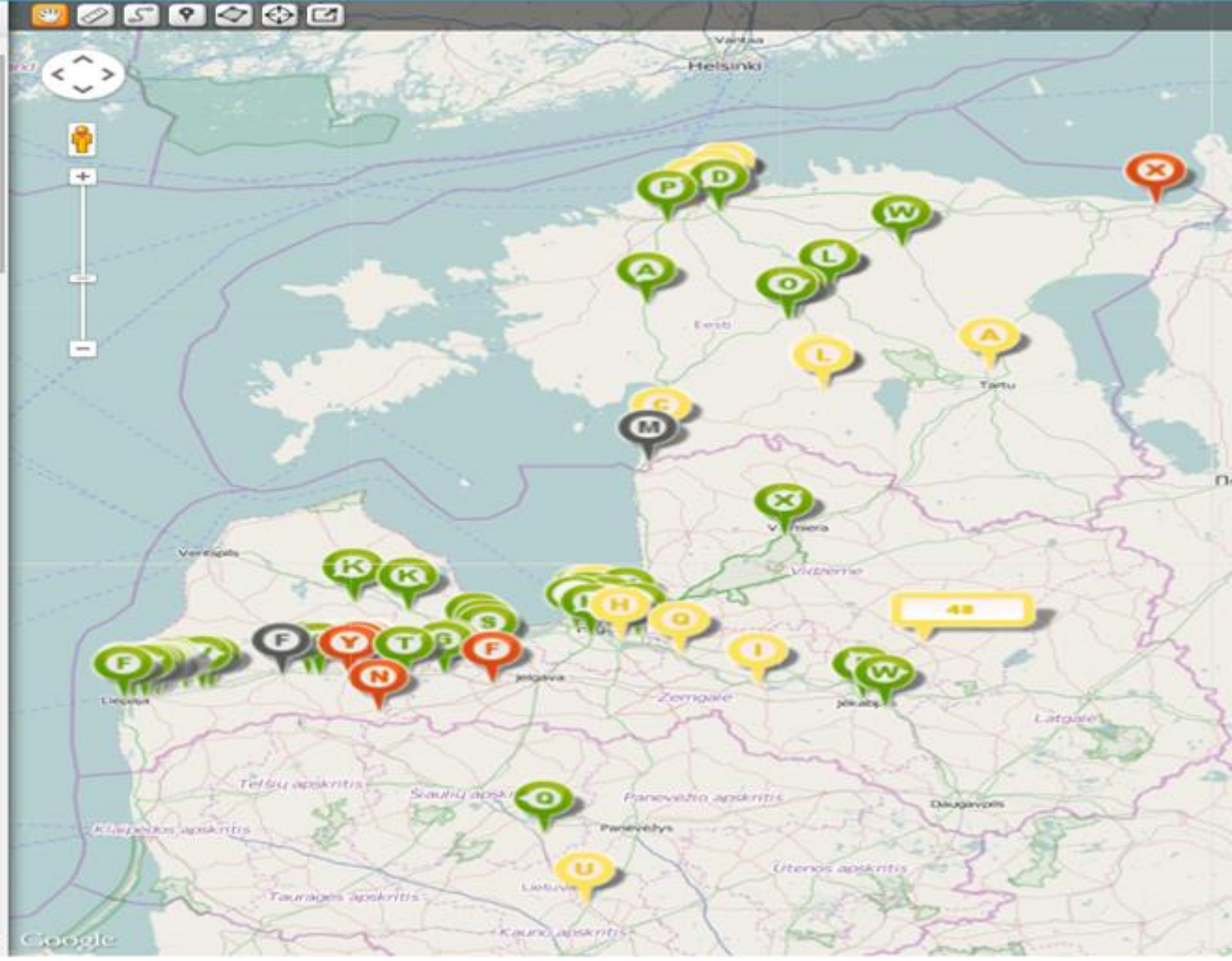


mapon

Karte Atskaites Bridinājumi Uzstādījumi

Visas mašīnas (139)

C_CT7497	Stāv 8st. 30min.
P_CT7511	Brauc 44 km/st. 10min.
C_CT7513	Stāv ar ieslēgtu aizdedzi 15min.
_P_DM2009	Stāv 2st. 29min.
C_DM8333	Brauc 40 km/st. 19min.
C_DM8346	Stāv ar ieslēgtu aizdedzi 10min.
C_DM8353	Brauc 66 km/st. 35min.
C_DM8357	Brauc 63 km/st. 32min.
C_EK2411	Stāv ar ieslēgtu aizdedzi 1st. 1min.
C_EK2412	Stāv 17st. 2min.
iedes Actros	Stāv 1d. 17st.
F_FB3804	Stāv ar ieslēgtu aizdedzi 19min.
_P_FB7744	Brauc 78 km/st. 21min.
shofera	Nav datu 22d. 8st.
_F_FD1959	Brauc - 1st. 54min.
C_FE7189	Brauc 66 km/st. 2min.
C_FE8245	Stāv 2d. 16st.
P_FF4503	Stāv 12min.
VO	Nav datu 56d. 14st.
_C_FH909	Stāv 8st. 50min.
C_FJ7636	Stāv 7st. 26min.
F_FL5349	Stāv 10st. 39min.
_F_FL7100	Stāv 3d. 21st.
_P_FM6329	Stāv 6st. 49min.
_P_FN3486	Stāv 6st. 45min.
_C_FP550	Stāv 37min.
P_FP9178	Brauc 79 km/st. 16min.
P_FP955	Brauc 79 km/st. 7min.
F_FS4672	Brauc 18 km/st. 1st. 31min.
_F_FT9360	Stāv -
_C_FT9850	Stāv ar ieslēgtu aizdedzi 15min.
_C_FT9851	Stāv 8st. 50min.
C_FU389	Brauc 74 km/st. 12min.
_F_FZ3184	Nav datu 3d. 11st.



DROŠAS BRAUKŠANAS PAMATPRINCIPI



**Ikdienas
pārbaudes**



**Maršruta
plānošana**



**Drošības jostas
glābj dzīvības**



Ievēro ātrumu



**Ievēro
distanci**



**Vesels un
uzmanīgs**



**Izvairies no
apdzīšanas**



**Mobilais
telefons**



**Citi satiksmes
dalībnieki**



**Cieni citus un
ievēro likumus**



**Drošas
piegādes**



**Atceries par
savu ģimeni**

Šoferu braukšanas kultūra – pamatprincipi



IEVĒRO DROŠU DISTANCI

ATSTĀJ PIETIEKAMI DAUDZ VIETAS LĪDZ PRIEKŠĒJAI AUTOMAŠĪNAI, LAJ VARI PASPĒT APSTĀTIES

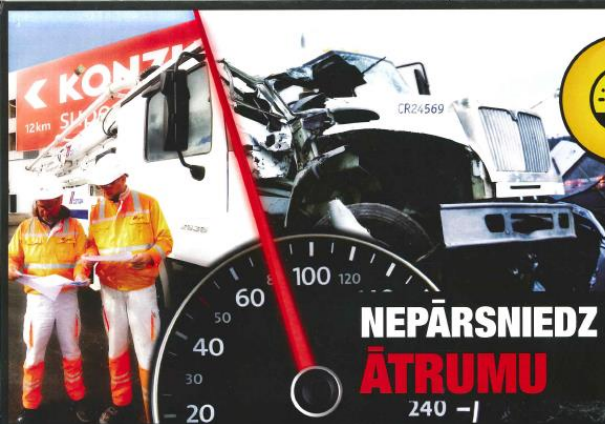


NEM VĒRĀ, TU NEESI VIENĪGAIS UZ CEĻA



CITI SATIKSMES DALĪBNIKI

ESI UZMANĪGS PRET CITIEM SATIKSMES DALĪBNIKIEM, IT ĪPAŠI MOTOBRAUCĒJIEM, RITENBRAUCĒJIEM UN GĀJĒJIEM



UZMANI SAVU ĀTRUMU

BRAUC LĒNĀK PAR PIELAUJAMO ĀTRUMU UN PIELĀGO TO CEĻA, LAIKA UN SATIKSMES APSTĀKĻIEM



MOBILAIS TELEFONS

NEKAS NAV TIK SVARĪGS!

AIZLIEGTS BRAUKŠANAS LAIKĀ LIETOT MOBILO TELEFONU, TUROT TO ROKĀ



SAGATAVOJIES

PĀRLIECINIES, KA ESI GATAVS BRAUKT: LABI ATPŪTIES, NEESI IEREĪBIS UN NARKOTISKO VIELU IETEKMĒ



ABAS DARBĪBAS AIZŅEM TIKAI SEKUNDES



JOSTAS GLĀBJ DZĪVĪBAS

LIETO DROŠĪBAS JOSTU UN PĀRLIECINIES, KA VISI PASAŽIERI ARĪ TO LIETO



Ievadinstruktāža un atkārtotā instruktāža 2x gadā

Instruktāžas saturs

1. CEMEX Ievadinstruktāža
2. Atļauja darbam
3. Pirmsbrauciena tehniskās pārbaudes
4. Transportlīdzekļu tehniskā kontrole
5. Drošības jostas
6. Dzelzceļa pārbrauktuve pie rūpnīcas
7. Iekraušanās/izkraušanās procedūras
8. Svēršanās procedūras
9. RFID reģistrācijas sistēmas izmantošana
10. Rūpnīcas iekšējie kārtības noteikumi
11. Degvielas pildīšana
12. Saziņa ar dispečeru dienestu
13. Maršrutu plānošana
14. Negadījumu ziņošana
15. Rīcība CSN
16. Remontu veikšana uz ceļa
17. Pašizgāzēju apgāšanas riski
18. Ne-CEMEX objektu riska novērtējums

PĀRBAUDES VEIDLAPA							
IKDIENAS PĀRBAUDE	P	O	T	C	P	S	Sv
DZINĒJA EĻĻAS LĪMENIS							
HIDRAULIKAS EĻĻAS LĪMENIS							
DZESĒŠANAS ŠKIDRUMA LĪM.							
UGUNSDZ. APARĀTS							
DROŠĪBAS JOSTA							
SIGNĀLTAURE							
ATPAKAĻGAITAS SIGNĀLS							
BREMZES							
STĀVBREMZE							
RIEPAS (protektors, spiediens)							
SPCGUĻI							
VIZUĀLĀ APSKATE							
SIGNĀLUGUNS							
GAISMAS							
LOGU TĪRĪTĀJI							
APT ECIŅA							
IAL (KĪVERE, VESTE)							
MAZGĀŠANA (pēc maiņas)							

ŠO VEIDLAPU AIZPILDA AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJS PIRMS KĀTRAS MAIŅAS UN NEPIECIEŠMĪBAS GADĪJUMĀ ATDOD TRANSPORTA DAĻAS PĀRZINĪM

PAR JEBKĀDIEM NOPIETNIEM BOJĀJUMIEM NEKAVĒJOTIES (MUTISKI, PA TELEFONU) INFORMĒT

DARBU DRĪKST UZSĀKT TĪKAI PĒC VADĪTĀJA ATĻĀUJAS

ES APLIECINU, KA VISAS MINĒTĀS PĀRBAUDES IR VEIKTAS RŪPĪGI

	PATSTĀVĪGĀ CAURLAIDE	NR. 001
KRAVAS TRANSPORTA VADĪTĀJAM SIA CEMEX TERITORIJĀ		
VĀRDS, UZVĀRDS:	JĀNIS PRIEDE	
TRANSPORTA REĢISTRĀCIJAS NR.:	HM 83	
UZŅĒMUMS:	UZŅĒMUMS SIA	
INSTRUKTĀŽA VEIKTA:	01.01.2013	
CAURLAIDE DERĪGA LĪDZ:	01.01.2014	
IZDEVA:	JĀNIS BRIEDIS	
PĀRKĀPUMI:		

DATUMS: NO _____ LĪDZ _____

VAI PAVIRŠI VEIKTAS PĀRBAUDES VAR BŪT IEMESLS DISCIPLINĀRSODA PIEMĒROŠANAI

/ vai bojājumu apraksts / remontā / apkopes un citas piezīmes:

PRAKTISKĀS APMĀCĪBAS LAPA

ŠOFERIS	FIRMA

VAĻĒJAIS CEMENTS BK5 (IEKRAUŠANA)

1.			
2.			
3.			

VAĻĒJAIS CEMENTS BK4 (IEKRAUŠANA)

1.			
2.			
3.			

APVADKANĀLA PUTEKĻI BK5 (IEKRAUŠANA)

1.			
----	--	--	--

APVADKANĀLA PUTEKĻI BK4 (IEKRAUŠANA)

1.			
2.			
3.			

MATERIĀLA IZKRAUŠANAS NO CISTERNAS (IZPŪŠANA)

1.			
2.			
3.			

KLINKERS BK5 (IEKRAUŠANA)

1.			
2.			
3.			

KĀĻKAKMENS BK5 (IZKRAUŠANA)

1.			
2.			
3.			

REISS: MĀĻU PIEGĀDE BK5

1.			
----	--	--	--



Global Safety Networking – Safety Alerts



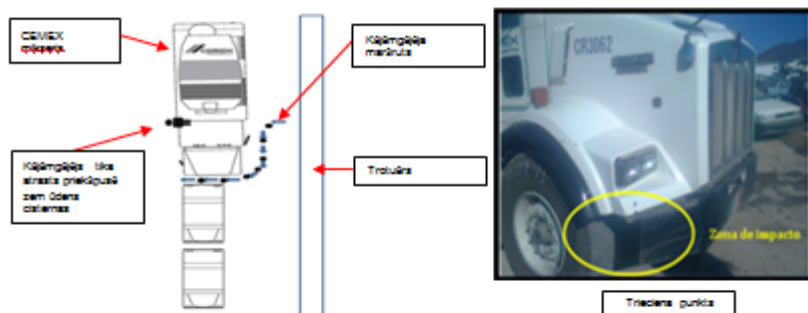
2013. gada 9. maijā

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

Letāls nelaimes gadījums – sabiedrības loceklis

Nelaiemes gadījuma apraksts

Viens no mūsu darbiniekiem, kas vadīja transportbetona mikseri, iekļuva ceļu satiksmes negadījumā, dodoties pie klienta, kā rezultātā gāja bojā kāds sabiedrības pārstāvis. Transporta līdzeklis bija apstājies ceļu krustojumā aiz diviem citiem transporta līdzekļiem brīdī, kad kāds kājāmgājējs šķērsoja ceļu starp transportbetona mikseri un vieglo auto. Ieslēdzoties zaijām gaismām, transporta līdzekļa vadītājs uzsāka braukt uz priekšu, bet nebija pamanījis kājāmgājēju. Vadītājs juta triecienu priekšējai rīpai, kā arī viņa uzmanību pievērša aculiecinieki, kas norādīja, ka viņš bija uzbraucis kājāmgājējam.



Ko mēs no tā varam mācīties

Kājāmgājēja bija šķērsoja ceļu no trotuāra pusei garām šofera pusei tieši priekšā mikserim, tomēr šoferis nebija viņu pamanījis. Izmeklēšanas komanda uzskata, ka šoferis nebija koncentrējies nelaieme gadījuma brīdī. Vai visi vadītāji pārbauda vairākkārtīgi skatu spoguļos, pirms veic kādus manevrus? Vai šoferiem tiek atkārtoti atgādināts, cik būtiski ir būt uzmanīgiem atkarībā no apkārtnes vides? Vai piesardzīgas braukšanas apmācības tiek iekļautas tādas tēmas kā traucēju pamanīšana un piesardzības tehnikas?

Kājāmgājēja bija nolēmis iet starp diviem transporta līdzekļiem tā vietā, lai izmantotu gājēju pāreju, kas atradās 20 metrus no nelaieme gadījuma vietas. Vai mēs vienmēr veicam ekstra ceļu līdz drošai vietai, pirms šķērsojam ceļu? Vai ceļa šķērsošanai paredzētās pārejas ir novietotas tur, kur nepieciešams, vai to izmantošana tiek veicināta? Vai gājēju pārejas ir labā stāvoklī, skaidrām zīmēm un gaismām?



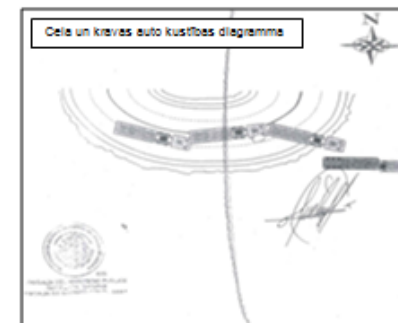
2013. gada 11. februārī

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

Letāls nelaimes gadījums - apakšuzņēmējs

Nelaiemes gadījuma apraksts

Apakšuzņēmēja šoferis, kas pārvadāja saņotu cementu, cieta no nāvējošiem ievainojumiem ceļu satiksmes negadījuma rezultātā. Apakšuzņēmējs bija ceļā pie klienta un, veicot pagrieziena, divas no riepām (vienu priekšā un vienu aizmugurē) sprāga, kā rezultātā šoferis zaudēja kontroli pār transporta līdzekli, un tas iegāzās grāvī blakus ceļam. Šoferis gūto trauma rezultātā mira nelaimes gadījuma vietā.



Ko mēs no tā varam mācīties

Varas iestāžu veiktā izmeklēšana apstiprināja to, ka nelaimes gadījuma cēlonis bija priekšējās rīpas sprāgšana. Pārbažu ieraksti neliecināja par problēmām ar riepām, turklāt izmeklētāju komandai neizdevās atrast konkrētu cēloni rīpu sprāgšanai. Vai visi šoferi kārtīgi pārbauda katru rīpu, veicot pirms braukšanas pārbaudi? Vai vadītāji kontrolē pirms braukšanas pārbaudu īstenošanu, lai pārliecinātos par to efektivitāti un konsekventi? Vai kravas auto tiek regulāri pārbaudīti, tai skaitā visas rīpas?

Šoferu braukšanas kultūra – motivācija un iesaistīšanās





Add new incident

Involved person

Offense / Incident details

Place

Date

Category

Incident **Guilty**

- Incident
- Offense
- Traffic incident

Description

Penalty

Save incident

Clear Offense / Incident

Date

Reason

Sentence served

Clear the incident



From

Details

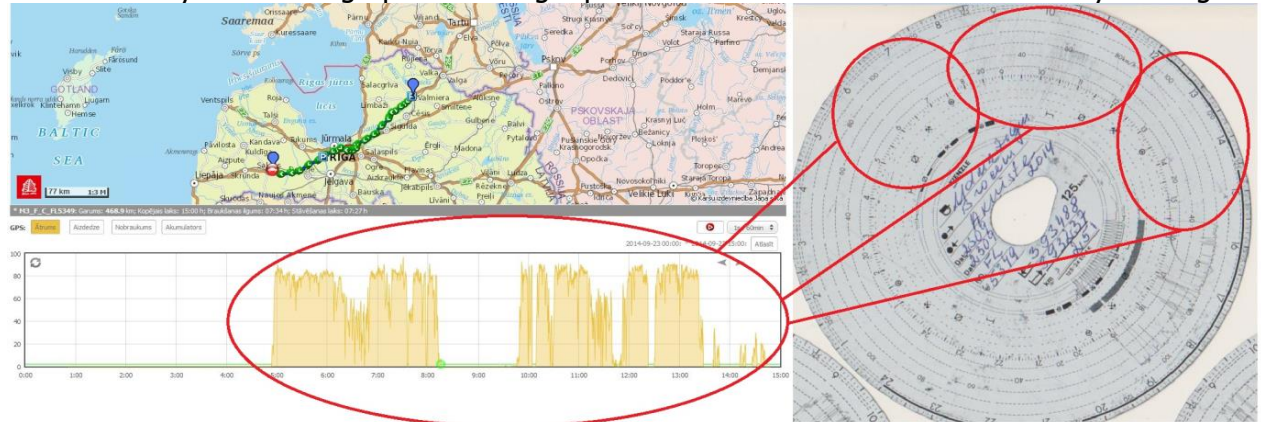
Country: Latvia

Contact: Igors Dvinins

- After analyzing series of different incidents happened in 2013 to CEMENT BU hauling contractors, CEMEX came to conclusion that one of major factors concerned is driver fatigue .
- Despite being an EU country with dedicated to Drivers work&rest time legislation, majority of hauling companies are violating those by cheating time registry devices (Tachographs). Controlling authorities does not have sufficient access to actual driver&truck performance information to duly detect violations
- A decision to implement a strict and transparent control of work and rest time regulations adherence has been taken. The system has been developed and implemented to CEMENT fleet starting April 2014.



Visual analysis – Tachograph is missing a part of data when the truck was actually moving = violation



Easy to detect even small violations (e.g. 15 minutes mandatory rest breaks)

Main controlling effort and heavy penalties (up to 5k EUR) are considered against data corruption (visual case above).



Kampaņas drošības uzlabošanai – «Kā es braucu?»

From	Details
<p>Country: Latvia</p> <p>Contact: Igors Dviņins</p> <p>New message from 27535522 Cemex Safety Voicemail to: Cemex Safety Voicemail</p> <p>1 attachment</p> <p> msg0023.WAV</p>	<ul style="list-style-type: none"> • At the end of 2012 was started to install posters on the cement tankers (haulers) "How I`m driving" with a phone number • Later all other trucks were ensured with such posters • After each call relevant CEMEX employees receiving e-mail with audio file • CEMEX Road Safety Inspector review all messages, if necessary check GPS data and send request to the Hauler • If an offence is fixed and proved – responsible driver receive penalty

Dear Cemex Safety Voicemail,

We want to let you know that caller 27535522 has left the voice message 24 in your mailbox 3302.

The message was recorded on Monday, 27 October 2014 at 12:11:55 and has a length of 0:24 seconds.

THIS IS AN AUTOMATIC MESSAGE. PLEASE DO NOT REPLY.

Ceļu satiksmes noteiktumu neievērošana - ātruma pārkāpšana - sūdzība
Renars Agulis to:
 Cc: Igors Dvinins, Andris Pommers, Maris Gruzņins

Labdien

Tikko ienāca sūdzība par jūsu auto l. , kurš klaji pārkāpj satiksmes noteikumus un pēc GPS izra kādus komentārus un par šo gadījumu? Pielikumā audio ieraksts.

_07102014.WAV.zip _GPS_ātruma_parsniegšana_07102014.JPG.zip

Sakarā ar šo gadījumu, lūdzu iesniegt šodienas taho datus šim auto, kad šoferis būs beidzis maiņu.

Ar cieņu / Kind regards

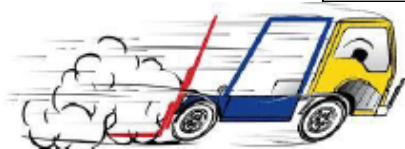
Renars Agulis
 Road Transport Safety Inspector - Logistics - Latvia
 Address: Rupnīcas 10, Brocēni, LV-3851, LATVIA
 Mobile: +37127711250
 e-Mail: renars.agulis@cemex.com





Kampaņas drošības uzlabošanai – «Ātruma kampaņa»

From	Details
Country: Latvia Contact: Igors Dviņins	<ul style="list-style-type: none"> Regularly was received claims from CEMEX employees, that truck drivers in the cement plant do not follow speed limit. Was decided to carry out special campaign . All driver received information that since November CEMEX will strictly monitor haulers regarding speed limits in cement plant and limestone quarry In the GPS system were created filter which automatically register all trucks exceeding speed. Every Monday each Hauler receive information about offences. They must find driver and get explanations



IEVĒRO ĀTRUMU

Sākoties jaunam mēnesim tiks pievērsta uzmanība ātruma pārsniegšanai. Visi kravas auto tiks iekļauti GPS sistēmas, ātruma pārsniegšanas programmā, fiksējot katru pārkāpumu reizi. Par katru pārkāpumu tiks prasīts paskaidrojums un izskatīts CEMEX autotransporta drošības darba grupā. Zonas,

Novembra ātruma kampaņa - pirmās nedēļas rezultāti
 Renars Agulis to:
 Cc: Igors Dvinins, Andris Pommers

Sveiki

Zemāk redzami rezultāti no pagājušās nedēļas, par ātruma pārsniegšanu. Kā jau iepriekš pārkāpuma ir redzam datums un precīzs laiks/i, ja vēliesies pārlicināties GPS sistēmā

Firma				
Numurs	Datums	Laiks	KPH fiksēts	Teritorija
	2014.11.02	3:39:52	47	Karjera Kūmas
	2014.11.08	16:53:03	30	BK4
	2014.11.02	5:25:47	26	BK4
	2014.11.03	17:32:53	27	BK4
		17:59:23	27	BK5
	2014.11.02	19:09:11	35	BK5
		15:42:35	26	BK4
	2014.11.05	16:02:24	26	BK4
		14:42:21	26	BK4
	2014.11.01	5:10:51	26	BK5
		6:38:59	27	BK5
		6:47:03	26	BK5
	2014.11.09	16:54:33	26	BK5
		13:47:42	26	BK5
	2014.11.02	16:00:50	26	BK5
		16:27:01	26	BK4
	2014.11.10	2:20:17	26	BK5

Paldies!