



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

***ESF projekts "Darba drošības normatīvo aktu praktiskās ieviešanas un uzraudzības pilnveidošana" (Nr.7.3.1.0/16/I/001)***

## **Droši pārvietošanās ceļi**

Viesturs Šmeiss  
Darba drošības un vides veselības institūts,  
Rīgas Stradiņa universitāte

# Tēmas, ko aplūkosim

- Būtiskākās darba aizsardzības prasības un problēmas Latvijā;
- Normatīvie akti darba aizsardzībā attiecībā uz pārvietošanos;
- Kustības organizācija ikdienā dažādu nozaru uzņēmumos;
- Nelaiemes gadījumi, kas saistītas ar nedrošu pārvietošanos;
- Labas prakses piemēri, kas tiek īstenoti, lai nodrošinātu drošus pārvietošanās ceļus;
- Bīstamo situāciju piemēri un to iespējamā atpazīšana pārvietošanās ceļos.

# VDI Eiropas Sociālā fonda projekts "Darba drošības normatīvo aktu praktiskās ieviešanas un uzraudzības pilnveidošana" (Nr.7.3.1.0/16/I/001)

Vēlies saņemt  
bezmaksas

**D**ARBA VIDES RISKU NOVĒRTĒŠANU,  
**D**ARBA VIDES FAKTORU  
LABORATORISKOS MĒRĪJUMUS,  
**D**ARBA AIZSARDZĪBAS SPECIĀLISTA UN  
UZTICĪBAS PERSONAS APMĀCĪBAS?

Piesakies VDI, ja:

esi mikro, mazais vai vidējais uzņēmums	darbojies bīstamajā nozārē (MK noteikumi Nr. 99)
iepriekš neesi saņēmis bezmaksas darba vides risku novērtējumu	esi gatavs sadarboties



NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Sociālais  
fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

# Kur meklēt informāciju par pieejamo atbalstu?

## www.vdi.gov.lv

Par mums ▾ Pakalpojumi ▾ Aktualitātes ▾ Projekti ▾ Kontakti ▾

Meklēt  Language  Iestatījumi 




Valsts darba  
inspekcija

### Aktualitātes

- COVID-19
- Grozījumi Darba aizsardzības likumā
- Statistika
- Skaidrojumi

### Noderīgi

- Atbalsts darba devējiem
- OIRA
- Iesniegt iesniegumu elektroniski 
- Paziņot par nelaimes gadījumu
- Darbinieku nosūtīšana
- E-pakalpojumi

### Kontakti

- Iestādes kontakti
- Reģionālās VDI
- Konsultācijas
- Ziņo VDI
- Novērtē VDI
- ES dalībvalstu darba inspekcijas



Valsts darba inspekcija

NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



**EIROPAS SAVIENĪBA**  
Eiropas Sociālais  
fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

# Kur meklēt informāciju par pieejamo atbalstu? (2)

The screenshot shows the website of the State Labour Inspectorate (Valsts darba inspekcija). The navigation menu includes 'Par mums', 'Pakalpojumi', 'Aktualitātes', 'Projekti', and 'Kontakti'. The 'Projekti' menu is expanded, showing a list of project categories:

- ESF projekti >
- ERAF projekti >
- Darba drošības normatīvo aktu praktiskās ieviešanas un uzraudzības pilnveidošana >
- Plānošanas periods 2007-2013 >

The main content area displays the title 'Darba drošības normatīvo aktu praktiskās ieviešanas un uzraudzības pilnveidošana' and a button 'Lasīt vairāk'. Below this is a list of other project categories:

- Aktualitātes
- Kampaņas
- Atbalsts darba devējiem
- ESF projekta karte
- Pētījumi
- Jautājumi/atbildes

At the bottom of the page, there are logos for 'E-pakalpojumi' (with a close button), 'Aizvērt', and 'ES dalībvalstu darba inspekcijas'.



NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA  
Eiropas Sociālais  
fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ





ESF projekti

ERAF projekti

## Atbalsts darba devējiem

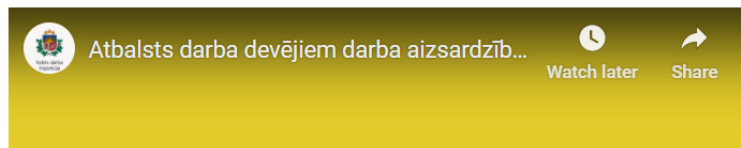
Publicēts: 10.09.2020.

### Piesaki atbalstam uzņēmumu, kas darbojas bīstamajā nozarē!

Darba devēji, izmantojiet iespēju pieteikties Eiropas Sociālā fonda projekta atbalstam, lai bez maksas saņemtu praktisku palīdzību uzņēmējiem darba aizsardzības jomā.

#### Atbalsts darba devējiem darba aizsardzības jautājumos

10.09.2020.



## 6 soļi atbalsta saņemšanai

- 1.solis. Iepazīsties ar atbalsta piešķiršanas noteikumiem, izdrukā un aizpildi pieteikuma formu.
- 2.solis. Pieteikumam pievieno aizpildītu MK noteikumu Nr. 776 1. un/vai 2. pielikumu atbilstoši mazās (sīkās) un vidējās komercdarbības statusam.
- 3.solis. Aizpildīto pieteikumu un attiecīgo pielikumu de minimis atbalsta saņemšanai var iesniegt:
  - - klātienē K.Valdemāra ielā 17-17, Rīgā, LV-1010;
  - - pa pastu, nosūtot uz adresi: K. Valdemāra iela 17-17, Rīga, LV-1010;
  - - nosūtot elektroniski, parakstītu ar drošu elektronisko parakstu, uz e-pastu: [info.esf@vdi.gov.lv](mailto:info.esf@vdi.gov.lv)
- 4.solis. VDI izvērtēs saņemto pieteikumu atbalsta saņemšanai.
- 5.solis. Pēc pieteikuma apstiprināšanas veic uzņēmumā pirmspārbaudi (atbalstam “Konsultācijas darba devējiem” un “Darba aizsardzības speciālistu un uzticības personu apmācības”) atbalsta apjoma noteikšanai.
- 6.solis. Viena mēneša laikā Valsts darba inspekcijas apstiprināta komisija izskatīs pieteikumu un pieņems lēmumu par atbalsta piešķiršanu vai atteikumu piešķirt atbalstu.

**Papildus informācija: zvanot 25725168, 25702127, 29385596 vai rakstot [info.esf@vdi.gov.lv](mailto:info.esf@vdi.gov.lv).**



NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA  
Eiropas Sociālais  
fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ





# Kāpēc tieši droši pārvietošanās ceļi

# Droši pārvietošanās ceļi

Svarīgākās lietas:

1. **Darba devēju sadarbība** (ostās daudz dažādu darba devēju)-ostas īpašnieks (valdītājs) atbild par iebraukšanas un koplietošanas ceļiem, pārējie komersanti katrs par savas teritorijas izmantošanu-tāpēc svarīgi cita uzņēmuma nodarbinātajiem, kuri iebrauc citā teritorijā, zināt tās drošības prasības (instruktāža).

2. **Darbinieku apmācība**- darbiniekiem jābūt informētiem un apmācītiem, kā pārvietoties, kā braukt, kur nedrīkst iet, kur drīkst. Jāzina pārvietošanās ceļi, shēmas.

3. **IAL lietošana un visu šo prasību kontrole**- pēc iespējas košāks, spilgtāks, pamanāmāks. Ja vien var atļauties vairākus komplektus vienam darbiniekam, kamēr nokvēpušais komplekts mazgājas un žūst, tiek lietots nākamais, obligāti atstarojošie elementi. Pie ķiveres piestiprināts lukturītis arī ļaus labāk darbinieku pamanīt

4. **Ceļu iezīmēšana** - darba devējam jādomā kā labāk. MK noteikumi, bet svarīgi, lai nodrošina, ka gājēji var pārvietoties pa teritoriju droši (ceļa zīmes, dažādas barjeras, lampas utt.)

5. **pietiekošs apgaismojums** visu diennakti!

# Droši pārvietošanās ceļi

- Ng notika uzņēmuma teritorijā, teritorija liela un nosacīti arī apgaismota. Pl. 23.00 pa teritoriju ar velosipēdiem pārvietoja divi uzņēmuma darbinieki. Frontālais iekrāvējs viņus nepamanīja un vienam no viņiem pārbrauca pāri. Darbinieks notikuma vietā gāja bojā. Ostā frontālais iekrāvējs neredzēja paralēli ejošo kolēģi, kurš vienā mirklī bija izdomājis šķērsot frontālā iekrāvēja ceļu (traktors, kura riteņi ir lielāki par cilvēka augumu - tam ir aklās zonas)
- Loģistikas centros, kur arī auto kārs dzīvo kopā ar gājējiem. Ļoti regulāri notiek sadursmes un izejoši ng. Piemērs: notika šāds ng- noliktavā ir tāda zvīņu tipa žalūzija/vārti, karājas tādas vertikālas plastmasas/gumijas lentas. Tādas izmanto, lai saglabātu noteiktu temperatūru kādā telpā. Steidzoties no vienas puses brauca auto kārs un no otras puses kājāmgājēja. Vietā pie šīm žalūzijām viņi sadūrās. Auto kāra vadītājs teica, ka viņam ļoti ir jāsteidzas. Ka viņam nav laika braukt lēnam, pie tām žalūzijām, kamēr tās paveras, viņš piemiedz acis (jo ir jāizbrauc cauri). Ar piemiegtām acīm viņš arī nepamanīja gājēju.

# Pārvietošanās/kustība

# Kādas var būt kustības

- Brauna kustība
- Mehāniskā kustība
- Nevienmērīga kustība
- Politiska kustība
- Reaktīvā kustība
- Siltumkustība
- Vienmērīga kustība

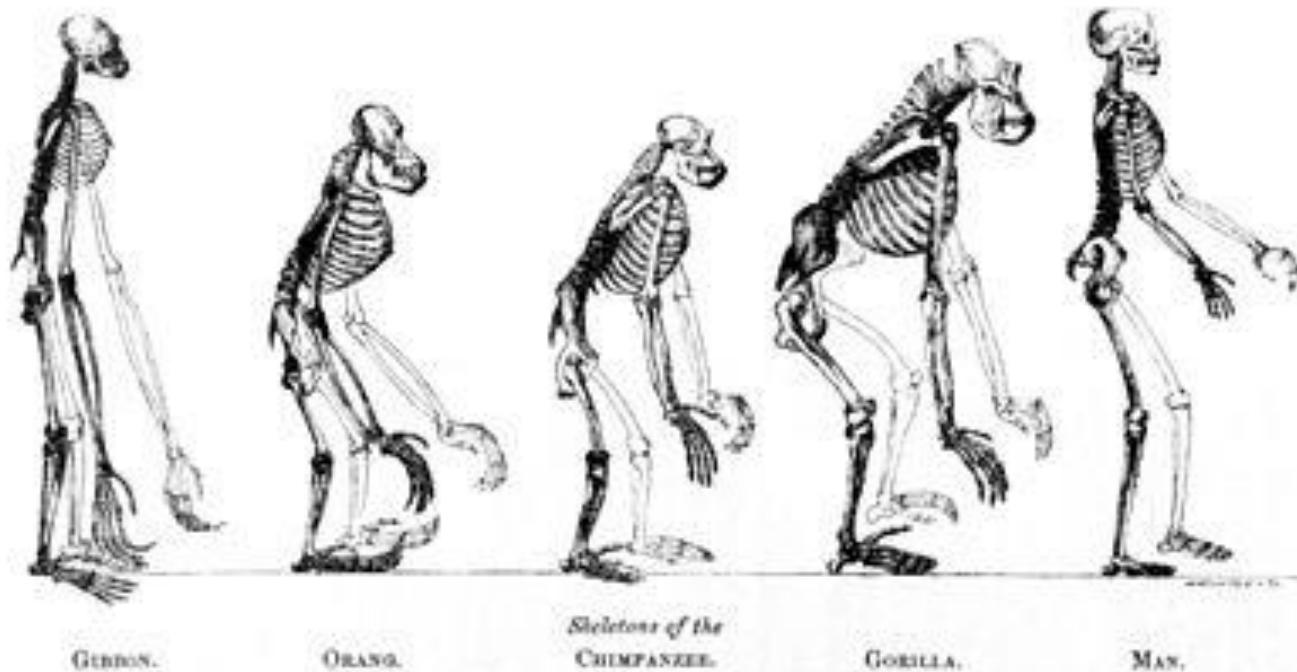
\* <https://lv.wikipedia.org/wiki/Kust%C4%ABba>

# Kad mēs sākam pārvietoties?



\* <http://www.madona.lv/lat/aktualitates-novada?fu=read&id=3867>

# Evolūcija



*Photographically reduced from Diagrams of the natural size (except that of the Gibbon, which was twice as large as nature), drawn by Mr. Waterhouse Hawkins from specimens in the Museum of the Royal College of Surgeons.*

\* [https://lv.wikipedia.org/wiki/Evol%C5%ABcijas\\_teorija](https://lv.wikipedia.org/wiki/Evol%C5%ABcijas_teorija)



# Ar ko mēs pārvietojamies



# Kur mēs pārvietojamies

# Pa ko mēs pārvietojamies



# Ātri/Lēni

# Ātri, bet droši

- ..\video\VID-20171231-WA0001.mp4

# Kas vada kustību

- Cilvēks;
- Robots;
- Fizikas likumi;

# Mūsu rīcības pārvietojošies

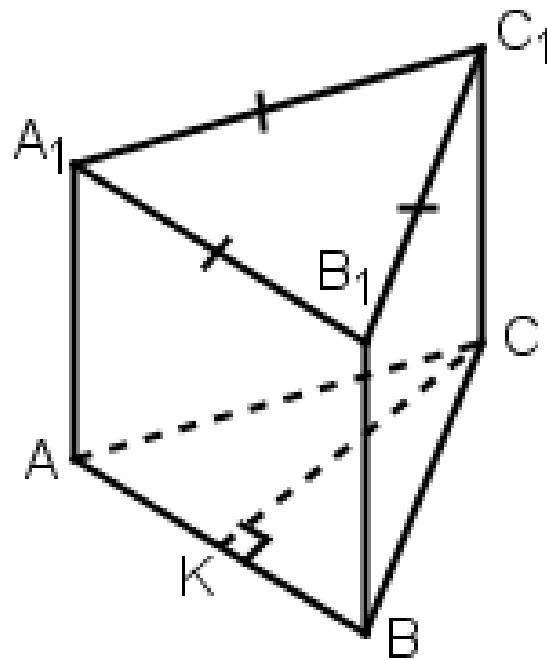
# Darba vides risks

varbūtība, ka nodarbināto drošībai vai veselībai darba vidē var rasties kaitējums, un šā kaitējuma iespējamā smaguma pakāpe;

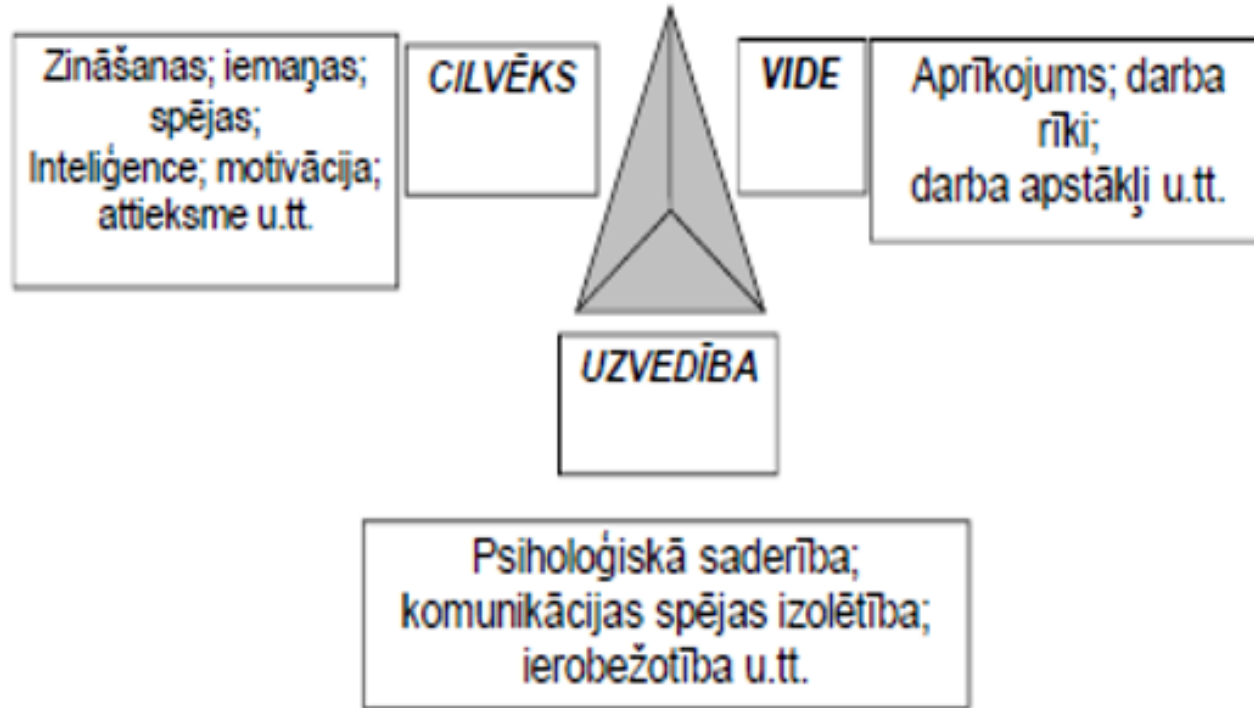




# Citi skatu punkti.



# Vai varam skatīt pārvietošanos caur šo prizmu?



# Pārvietošanās risku sākums ikdienā?

\* [ikea.lv](http://ikea.lv)

# Un, tad jau ikdiena



# Sekas pie nedrošas pārvietošanās

- Nelaiemes gadījums darbā
  - nesmags;
  - smags;
  - letāls.
- Invaliditāte



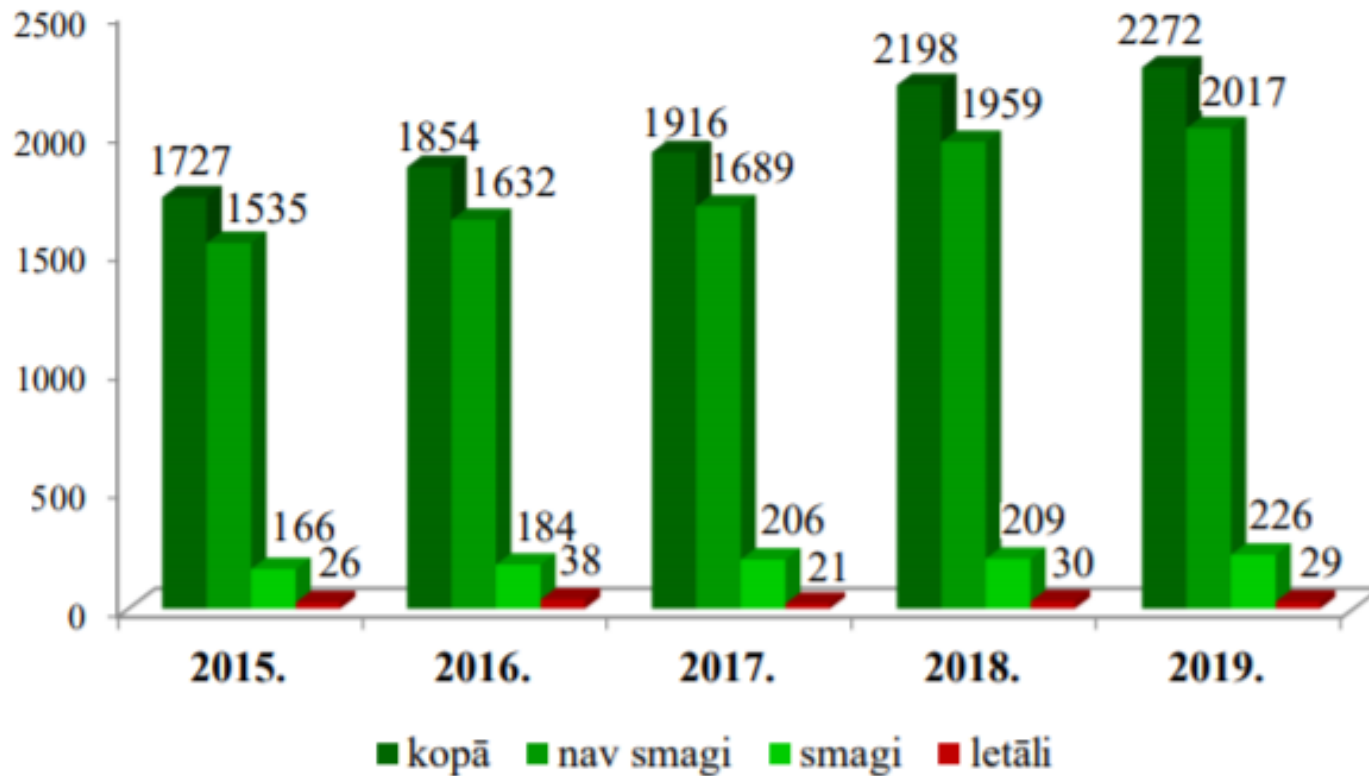
\* [healthstore.lv](http://healthstore.lv)

# Paredzēšana

\* [www.google.lv](http://www.google.lv)

# Statistika, ko mums parāda

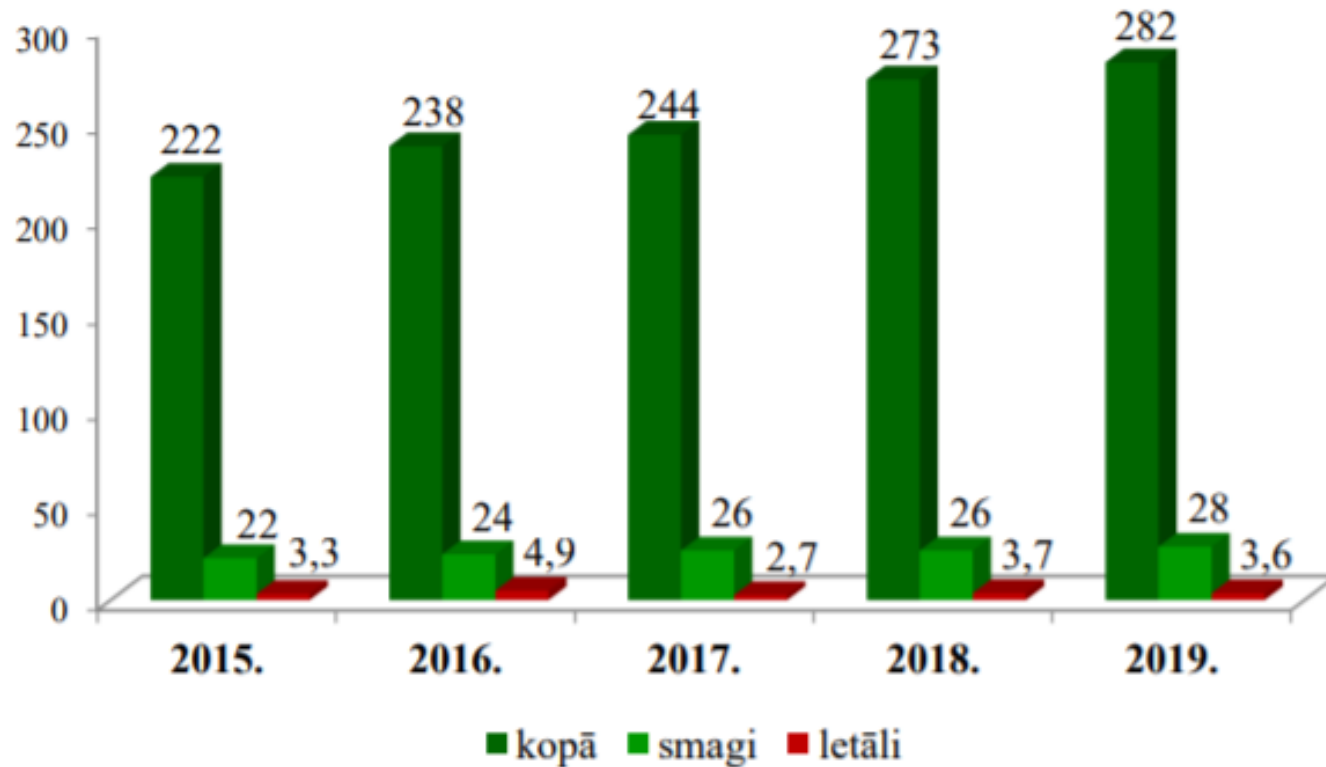
# Nelaimes gadījumos darbā cietušo skaita dinamika (2015.-2019.)



\* vdi.gov.lv

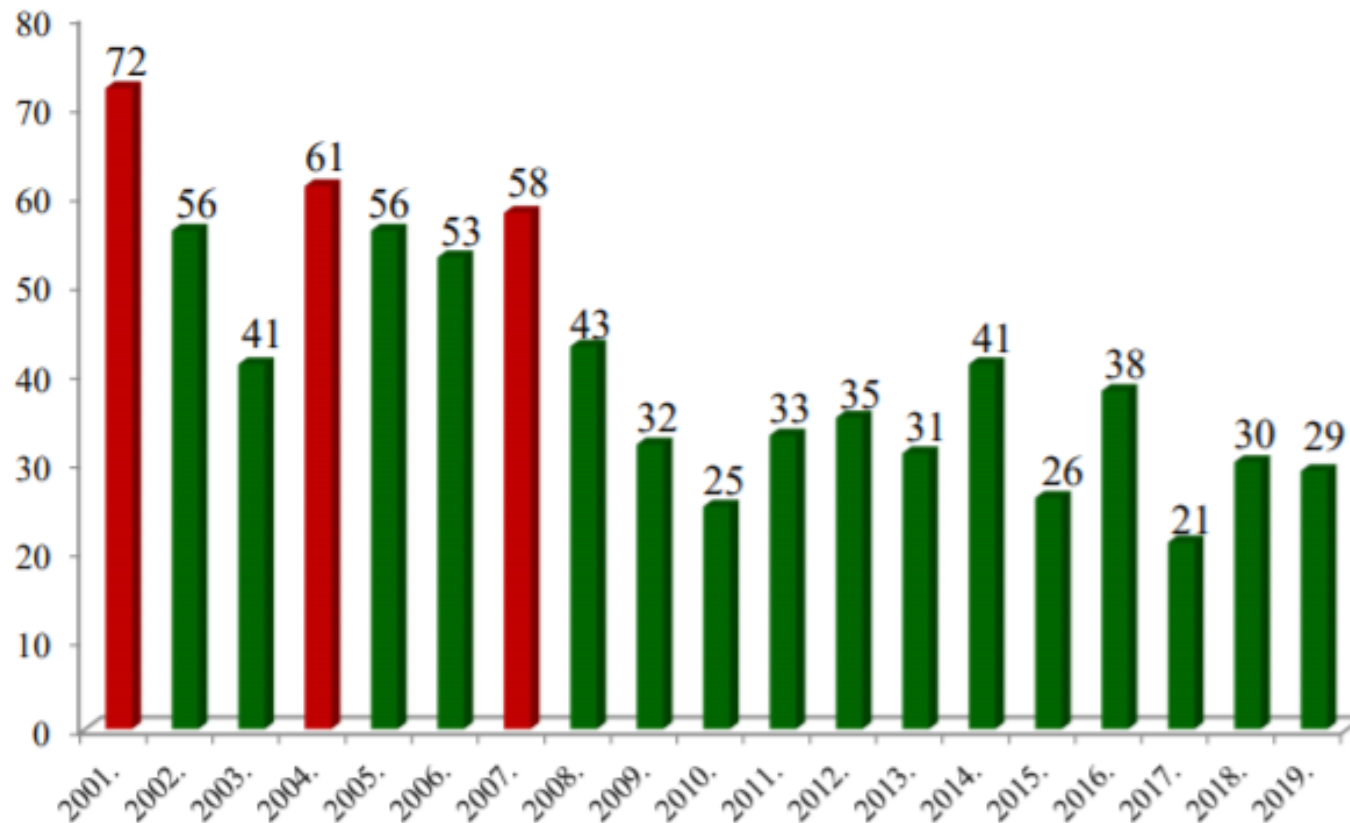


# Nelaiemes gadījumos darbā cietušo skaita uz 100 000 nodarbinātajiem dinamika (2015.-2019.)



\* vdi.gov.lv

# Nelaiemes gadījumos darbā bojā gājušo skaita dinamika (2001.-2019.)



\* vdi.gov.lv

# Letālo nelaimes gadījumu darbā analīze liecina, ka 2019 gadā

- 34 % gadījumu cēlonis bija darba organizācijas trūkumi no darba devēja puses - visbiežāk konstatēts, ka letāls nelaimes gadījums noticis tieši neapmierinošas darbinieka instruēšanas vai apmācības dēļ;
- 30 % gadījumu cēlonis bija nedroša cilvēka rīcība - visbiežāk nebija ievērotas darba drošības instrukcijas no darbinieka puses;
- 16 % letālo nelaimes gadījumu cēlonis bija ceļu satiksmes noteikumu neievērošana

\* vdi.gov.lv

# Skats uz 2020 gadu



\* vdi.gov.lv

# Vēl daži skaitļi: Nelaiemes gadījumu skaita sadalījums pēc nelaiemes gadījuma cēloņiem

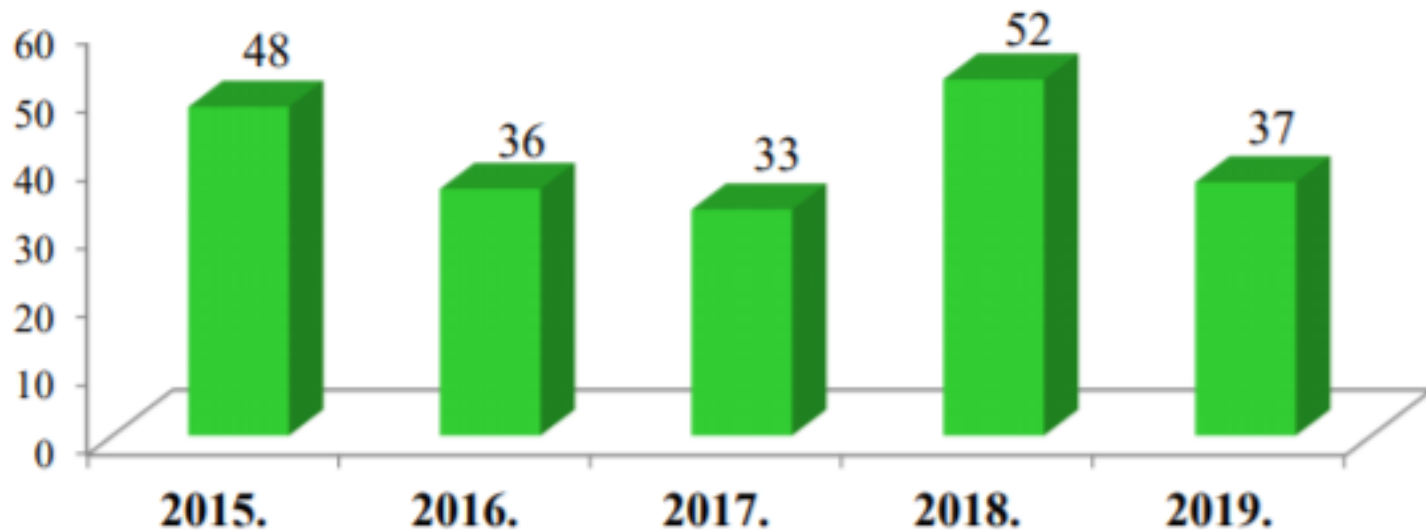
	Nelaiemes gadījuma cēloņi	Kopā		Tajā skaitā			
				Smagi		Letāli	
		2018	2019	2018	2019	2018	2019
1	Neapmierinoši apstākļi darba vietā	154	152	37	20	11	5
2	Nedroša cilvēka rīcība (rīcība/cilvēks)	1862	1827	176	170	19	13
3	Darba organizācija un ar to saistītie trūkumi	284	268	76	68	22	15
4	Ceļu satiksmes noteikumu neievērošana	99	84	20	13	2	7
5	Vardarbība (uzbrukumi)	114	108	3	4	1	0
6	Pārējie	185	204	17	27	7	4
	<b>kopā</b>	<b>2698</b>	<b>2643</b>	<b>329</b>	<b>302</b>	<b>62</b>	<b>44</b>

# Vai kāds sakars ar drošu pārvietošanos ir veselībai?

# leskats nelaimes gadījumos

- sieviete, 36, nokrita no pārvietojamām kāpnēm un guva smagas traumas;
- vīrietis, 50, operators, ejot uz darba vietu pa gaiteni, pēkšņi saļima. Tika konstatēta darbinieka nāve;
- vīrietis, 55, kāpjot pa saliekamā alumīnija torņa kāpnēm, paslīdēja un nokrita, gūstot politraumu - galvaskausa lūzumu, sejas kaula lūzumu, sistu brūci pakauša rajonā, smadzeņu satricinājumu un vēdera dobuma bojājumus;
- vīrietis, 39, kāpjot uz jumtu, paslīdēja un krita. Drošības sistēma nenobloķēja troses caurslīdēšanu, tāpēc nenostrādāja kritiena amortizētājs. Cietušais uzkrīta uz sastatnēm un smagi traumēja muguru;
- vīrietis, 27, ceha strādnieks, vēla baļķus lentzāģa virzienā, kad viens baļķis nokrita no estakādes un smagi traumēja darbinieka kāju;
- sieviete, 48, kokzāģētavas operatore, cieta, kad no šķeldotāja cilindra, kurā iestiprināti smalcināšanas asmeņi, atdalījās metāla fragments, kas norāva tehnoloģiskās lūkas vāku. Norautais vāks caur logu ielidoja cehā, kur strādāja darbiniece, un smagi traumēja viņu;
- sieviete, 47, pārdevēja-kasiere, nesot tukšas kartona kastes uz noliktavu, strauji pagriezās un zaudēja līdzsvaru. Tā rezultātā darbiniece nokrita un guva smagu rokas traumu;
- vīrietis, 52, autobusa vadītājs, lai pārbaudītu autobusa tehnisko stāvokli, iebrauca garāžā un gāja gar garāžas bedri. Cietušajam paslīdēja kāja un uz bedres malas viņš sasita ribas;
- sieviete, 66, apkopēja-sanitāre, nokrita no trepēm un guva smagu muguras traumu (lūzumu);
- vīrietis, 51, gāja bojā ceļu satiksmes negadījumā;
- sieviete, 64, apkopēja, noliktavas uzkopšanas laikā paslīdēja un krita, gūstot smagas traumas;
- vīrietim, 16, palīgstrādniekam, veicot starpsienu konstrukciju montāžu, uz galvas uzkrīta metāla profils

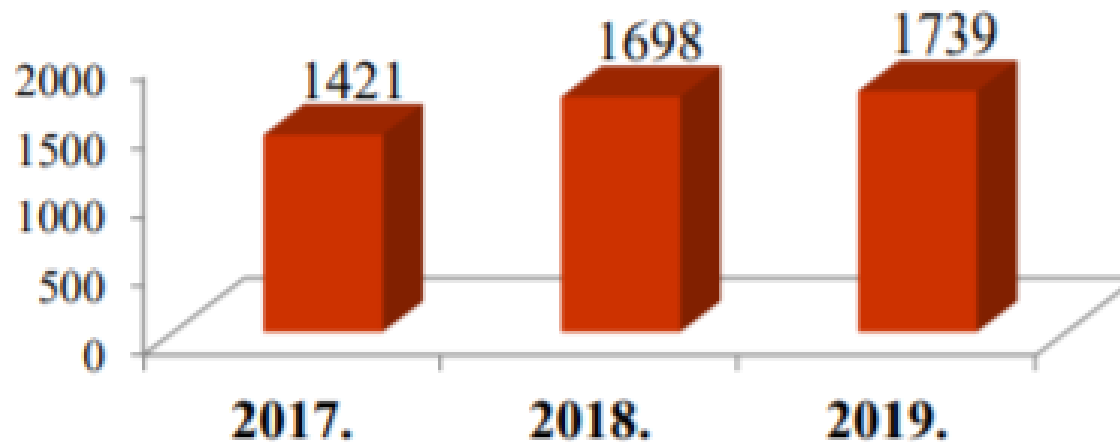
# Dabīgās nāves darbavietā gadījumu skaita dinamika (2015. - 2019.)



\* vdi.gov.lv



# Pirmreizēji apstiprināto arodslimnieku skaita dinamika (2017. - 2019.)



\* vdi.gov.lv

# Vecuma grupas

2.	Pirmreizēji apstiprināto arodslimnieku skaita sadalījums pēc vecuma	2018	2019
	no 0 līdz 17 gadiem	0	0
	no 18 līdz 24 gadiem	1	0
	no 25 līdz 34 gadiem	6	11
	no 35 līdz 44 gadiem	168	139
	no 45 līdz 54 gadiem	669	678
	no 55 līdz 64 gadiem	816	868
	virs 65 gadiem	38	43
	<b>kopā</b>	<b>1698</b>	<b>1739</b>

\* vdi.gov.lv

# Arodslimību grupas pēc starptautiskās slimību klasifikācijas (SSK-10)

7.	Arodslimību grupas un kods atbilstoši starptautiskajam statistiskās slimību un veselības problēmu klasifikācijas klasifikatoram (SSK-10)	2018	2019
F00–F99	Psihiski un uzvedības traucējumi	5	43
G00-G99	Nervu sistēmas slimības	929	961
H60-H95	Ausu un aizauss paugura slimības	3	1
I00-I99	Asinsrites slimības	23	37
J00-J99	Elpošanas sistēmas slimības	12	29
L00-L99	Ādas un zemādas audu slimības	7	10
M00-M99	Skeleta-muskuļu-saistaudu sistēmas slimības	529	499
R00-R99	Citur neklasificēti simptomi, pazīmes un anomāla klīniska un laboratorijas atrade	2	0
S00-T98	Ievainojumi, saindēšanās un citas ārējas iedarbes sekas	188	159
	<b>kopā</b>	1698	1739

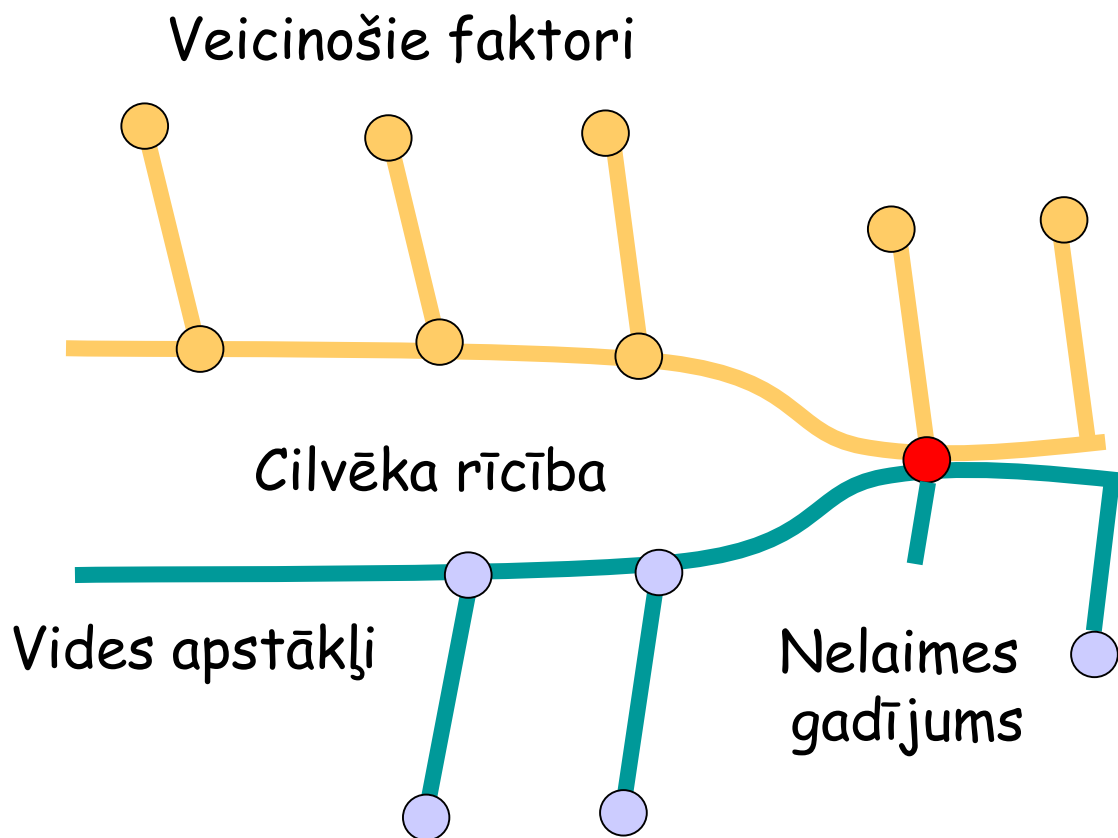
\* vdi.gov.lv

# Arodslimnieku sadalījums pēc nozares

	Nozares	2018	2019
<b>A</b>	<b>Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība</b>	93	78
01	Augkopība un lopkopība, medniecība un saistītas palīgdarbības	67	56
02	Mežsaimniecība un mežizstrāde	24	21
03	Zivsaimniecība	2	1
<b>B</b>	<b>Ieguves rūpniecība un karjeru izstrāde</b>	16	9
<b>C</b>	<b>Apstrādes rūpniecība</b>	369	370
<b>D</b>	<b>Elektroenerģija, gāzes apgāde, siltumapgāde un gaisa kondicionēšana</b>	23	14
<b>E</b>	<b>Ūdens apgāde; notekūdeņu, atkritumu apsaimniekošana un sanācija</b>	16	16
<b>F</b>	<b>Būvniecība</b>	74	115
<b>G</b>	<b>Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība; automobiļu un motociklu remonts</b>	193	193
<b>H</b>	<b>Transports un uzglabāšana</b>	334	348
<b>I</b>	<b>Izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi</b>	58	54
<b>J</b>	<b>Informācijas un komunikācijas pakalpojumi</b>	9	14
<b>K</b>	<b>Finanšu un apdrošināšanas darbības</b>	10	12
<b>L</b>	<b>Operācijas ar nekustamo īpašumu</b>	26	25
<b>M</b>	<b>Profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi</b>	11	14
<b>N</b>	<b>Administratīvo un apkalpojošo dienestu darbība</b>	21	28
<b>O</b>	<b>Valsts pārvalde un aizsardzība; obligātā sociālā apdrošināšana</b>	120	111
<b>P</b>	<b>Izglītība</b>	86	95
<b>Q</b>	<b>Veselība un sociālā aprūpe</b>	206	217
<b>R</b>	<b>Māksla, izklaide un atpūta</b>	10	10
<b>S</b>	<b>Citi pakalpojumi</b>	22	16
<b>U</b>	<b>Ārpusteritoriālo organizāciju un institūciju darbība</b>	1	0
	<b>kopā</b>	<b>1698</b>	<b>1739</b>

# Priekš kam ????

# Kāpēc kaut kas notiek?



# Sekunde



\* <https://lv.wikipedia.org/wiki/Sekunde>

# Un tagad aizdomājaties

- Automašīna brauc ar ātrumu 80 km/h.
- Cik metrus sekundē tā nobrauc?



# Pārvietošanās

- Kāpēc mēs pārvietojamies.

# Darba aizsardzības uztvere Latvijā

# Darba devēja izpratne

- Izdevumi;
- Šķēršļi;

## Kāpēc darba devēji neiedziļinās?

Apmācības trūkums un izpratne, lietderīguma redzējums.

### Iemesls:

Apmācību kvalitāte par darba aizsardzību.

Negatīvās pieredzes trūkums.

### Atvieglo:

Standartu izvirzītās prasības;

Iepirkumu izvirzītās prasības;

Pieredze darbā ārpus Latvijas.

# Preventīvā darbība

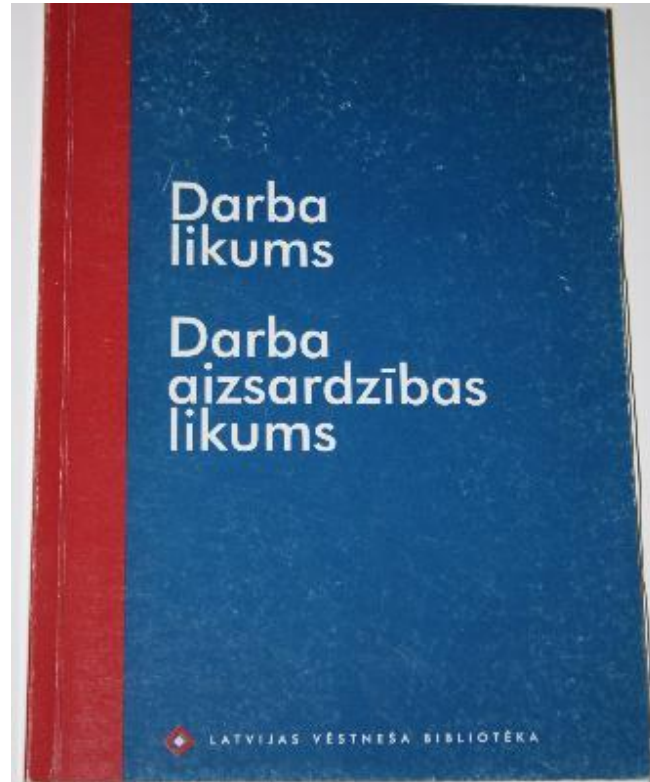
# Darba aizsardzības likums

- **Likuma mērķis** ir garantēt un uzlabot nodarbināto drošību un veselības aizsardzību darbā, nosakot darba devēju, nodarbināto un viņu pārstāvju, kā arī valsts institūciju pienākumus, tiesības un savstarpējās attiecības darba aizsardzībā.

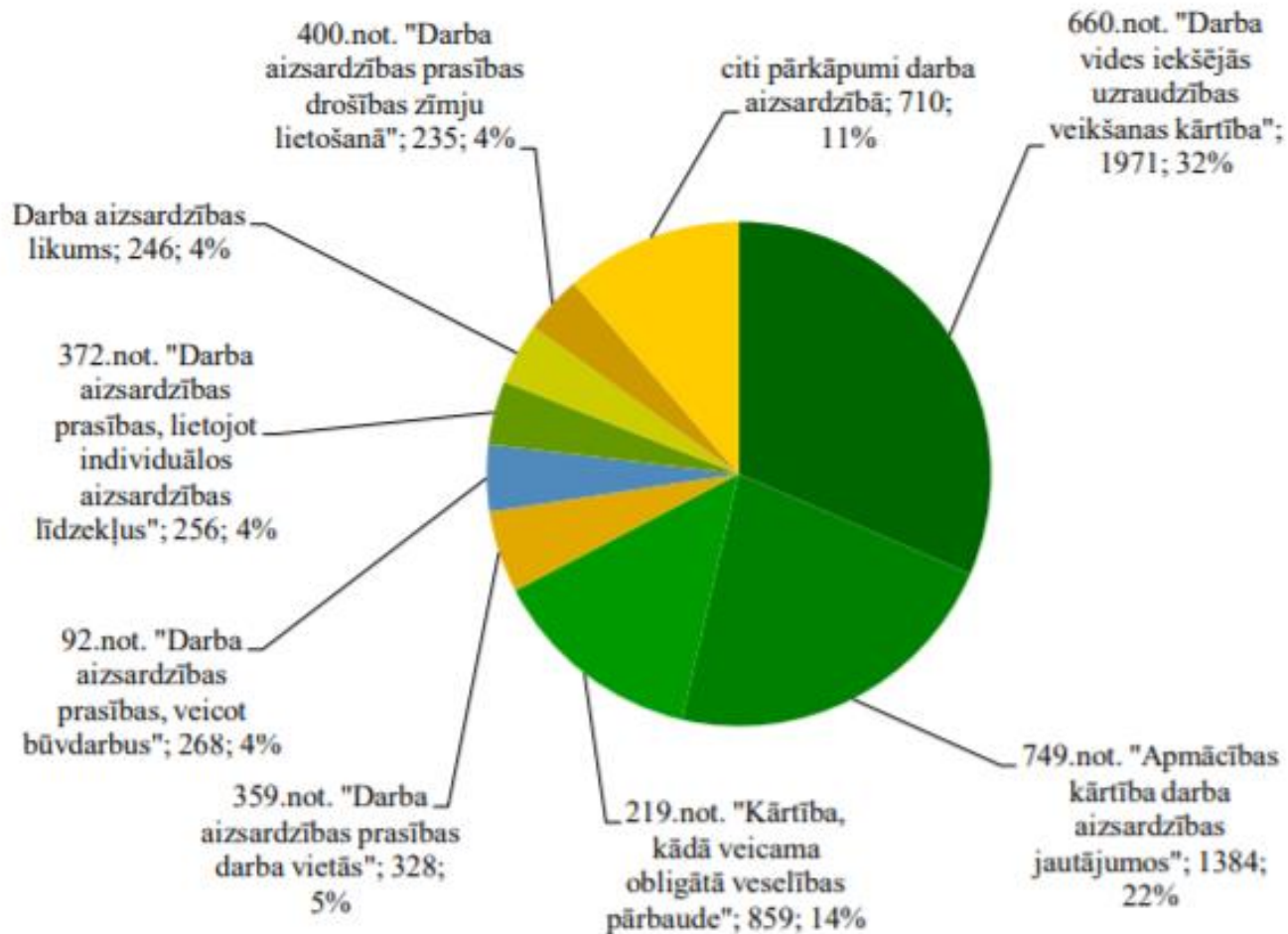
# Darba aizsardzības pasākumi

preventīvi tiesiski, saimnieciski, sociāli, tehniski un organizatoriski pasākumi, kuru mērķis ir izveidot drošu un veselībai nekaitīgu darba vidi, kā arī novērst nelaimes gadījumus darbā un arodslimības;

# Normatīvo aktu ievērošana



# Normatīvie akti darba aizsardzības jomā, kuru prasību pārkāpumi 2019. gadā konstatēti visbiežāk





# Normatīvie akti, kuru prasību pārkāpumi visbiežāk konstatēti tematiskās pārbaudes

normatīvais akts	pārkāpumu skaits
MK 28.04.2009. noteikumi Nr.359 "Darba aizsardzības prasības darba vietās"	86 (47 %)
MK 03.09.2002. noteikumi Nr.400 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā"	28 (15 %)
MK 02.10.2007. noteikumi Nr.660 "Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība"	28 (15 %)
MK 10.08.2010. noteikumi Nr.749 "Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos"	17 (10 %)
MK 20.08.2002. noteikumi Nr.372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus"	13 (7 %)
MK 10.03.2009. noteikumi Nr.219 "Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude"	7 (4 %)
citi normatīvie akti	3 (2 %)
<b>kopā</b>	<b>182 (100 %)</b>

# Normatīvie akti

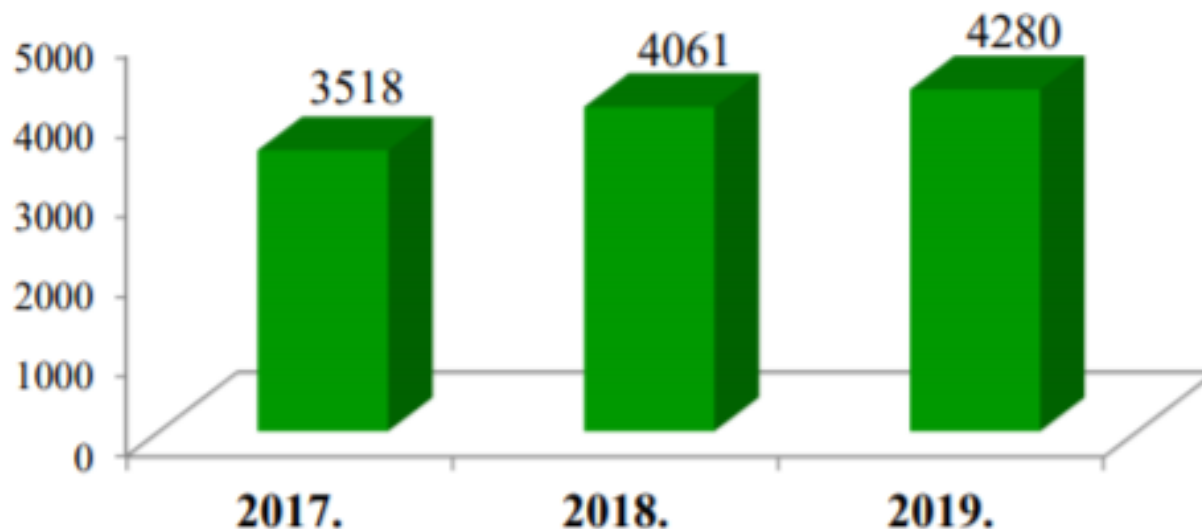
# Normatīvie akti

- <https://likumi.lv>
- un ne tikai vai ne tā?

# Pārvietošanās

- Plānošana
- Darba uzdevumu veikšana
- Uzraudzība
- u.c.

# Vai pievērst uzmanību darbinieku zināšanām par darba aizsardzību?



Darba inspekcijas amatpersonas 2019. gadā iesniegumu likumā noteiktajā kārtībā izskatīja 4 280 fizisko un juridisko personu iesniegumus, kuros bija norādīti 5 911 iespējamie pārkāpumi, no tiem darba tiesību jomā – 5 450 pārkāpumi (92 %), darba aizsardzības jomā – 417 (7 %), citi – 44 (1 %).

# Daudz riska faktoru:

Atkala / ledus

Aizsprostotas  
drenāžas

Zema  
saule

Stiprs vējš

Spēcīgs  
lietus

Nomākušās debesis

Lapas

Spuldžu atspīdums

Migla

Dubļi

Zemi  
mākoņi

Lielas peļķes

Šļakatas

Garas  
naktis

Sniegs

Bet visu šo riska faktoru ietekme ir līdzīga un var tikt, grupēta divejādi.....